

Kostern



VÅRNUMMER 2023

95 ÅRGÅNGEN





SEGELSÄLLSKAPET
FRAM

Hej alla Framare!

Äntligen!!!!

har våren vågat visa framfötterna.

Nu stundar strålande tider. Vi kan inte stilla oss förrän allt kommer igång:

Seglingar! (läs om alla lite längre fram) och seglarskolor! Det blir så spännande att se resultat!

Detta fantastiska Framnäs! Vi kan se fram emot att vara där och bara njuta av härliga bad, grillaftnar, och som vanligt massor av väldigt uppskattade aktiviteter, för både gamla och barn. De som ordnar dessa är våra Klubbmästare, G:a Framare och Damklubben.

Allt vad som händer och är på gång kan du hitta på vår hemsida: ssfram.com

Framnäs lever ju verkligen upp under sen vår, sommar och tidig höst, men ligger knappast i dvala under vintern. Under hösten och vintern har Mellanmäsen fått en solpanel som är i drift och stort arbete har lagts ned på G:a Framares stuga så att den kan stå redo att ta emot nya gäster.

Intendenten och ibland andra Framare övervakar kontinuerligt anläggningen (kollar bl a annat elräkningen 1/månad!). Styrelsen håller sina månatliga möten där bl a beslut om underhåll, nya investeringar, seglingar och mycket annat, tas.

Det är stor uppslutning på arbetsresorna höst och vår, vi har många eldsjälar!

Nu ser vi framåt och redaktionen önskar er alla en go å gla sommar!

KOSTERN

Medlemstidning för Sällskapets FRAM:s medlemmar

Redaktionen

Gerd Lundin tel 0730 608701

Gun-Britt Andreasson tel 0735 950176

Marita Nilsson tel 0705 322828

Manusstopp Vårnummer 15:e april Vinternummer 15:e oktober

Adress: SS FRAM Märspiksgatan 4 F 41457 Göteborg

Rotundan: Gun-Britt Andreasson och Britt-Marie Åkerman 0707-884750

Hemsida: Michael Assarsson www.ssf.com

Ansvarig utgivare: Gerd Lundin gerdkostern@hotmail.com

Ordförande har ordet

Våren är här

Tänk vilken klang våren har för oss nordbor. Kontrasterna är starka från den mörka och kalla vintern till ljusets och värmens återkomst under våren. Visst får man stå ut med vissa vädermässiga överraskningar under våren, som att vakna med 10 cm snö på Skärtorsdagen, men också årets hittills varmaste dag på Påskaftonen. Oavsett dessa skiftningar, så går naturen obevekligt framåt, mot en annalkande sommar.

Våren har stor betydelse i vår kultur och framför allt inom seglingskulturen. Det är tiden för uppstarten av alla säsongens samkväm, festligheter och seglingsstrapatser. Hela säsongen ligger framför oss, äventyren och upplevelserna lockar i horisonten.

För oss på Framnäs innebär det att vi sjösätter Framnäs för en ny säsong. Vinterns planering för seglingar och festligheter under säsongen skall förverkligas, förväntningarna är höga och det pirrar i magen av glädje över allt roligt som väntar. Detta märktes inte minst på vårens arbetsresa som samlade ett 50-tal pigga och arbetsamma medlemmar. Det var ett glatt och uppslupet gäng som tog sig an alla uppgifter för att öppna och göra Framnäs vårfint inför säsongen.

Under vintern har vi köpt in en ny följbåt som är stor och stadig och som kommer att fungera bättre än den gamla Fram-båten. Med hjälp av bidragen från Riksidrottsförbundet och genom flera företags välvilja har vi lyckats köpa en modern och välutrustad följbåt som är robust och oöm. Allt i båten är anpassat för att göra det lätt och säkert att arbeta vid seglingstävlingarna. Jag är övertygad om att med vår nya Øien 530 kommer vi att ha ett bra redskap för att supportera våra kappseglingar och seglarskolor under en lång tid framöver.

Vi kommer inte att stå värd för några mästerskapsseglingar under den kommande säsongen eftersom alla klassällskapen har bokat seglingar på andra ställen. Istället satsar vi i år på ett större event för juniorer. SS Fram kommer att arrangera Spirr Ocean Sprit Race för RS Feva den 16-17 september. Det här är en av deltävlingarna i Swedish Youth Sprint Cup som genomförs under säsongen över hela Sverige. Vi kan räkna med ett 60-tal ungdomar som kommer till Framnäs under helgen för att delta i seglingarna. Seglingarna är i formatet sprint, dvs korta race på ca 10-15 minuter som genomförs nära land där publiken kan följa racen. Så utöver de 60 tävlande kan vi förvänta oss minst lika mycket publik. Detta blir ytterligare ett fint tillfälle för oss att visa upp SS Fram:s potential och säkra vår plats som en seglingsmetropol i Göteborg. Det här blir i slutet på säsongen och kommer att kräva stor uppslutning från oss klubbmedlemmar för att genomföras, men det oroar mig inte det minsta. SS Fram:s medlemmar har under de senaste två åren levererat lysande arrangemang både under mästerskap och under andra stora seglingsarrangemang. Vi har resurserna, förmågorna, verktygen och anläggningarna för att bjuda på fantastiska seglingsevenemang.

Framnäs som seglingsmetropol, det är det signumet som vi vill att SS Fram skall ha och vi har tillsammans lyckats förverkliga detta.

Nu ser vi fram mot den stundande säsongen och allt roligt som väntar.

Göran Andreasson

Ordförande SS Fram



Innehållsförteckning

Innehåll	Sida
Förord	1
Ordförandens spalt	2
Innehållsförteckning	3
Styrelse och funktionärer i SSF	4-5
Kom ihåg 2023	6
Nya certifikat/Fonden/Avg	7
Seglarskola	8-9
Spirr Ocean Race	10
Seglingar på Framnäs	11
Inbjudan till Kosterdagana	12-13
GOR	14
Robline	15
GF Stuga	16-17
Tillbyggnad Juniorstugan	18-20
Diplom	21
Melodikryss	22
Pubafton	23
Vernissage	24
Vattenfest	25
Kräftskiva	26
Arbetsresa	27
Minne	28
Tur o retur yttre Hybriderna	29-35
Svenska Sjö	36

Styrelse och funktionärer

Segelsällskapet FRAM 2023

Styrelsen

Ordförande	Göran Andreasson	073-528 80 28
Vice Ordförande	Ellinor Hastler	070-425 23 36
Kassör	Marie Hedberg	076-036 30 40
Sekreterare	Lennart Börjesson	073-902 15 95
Vice Sekreterare	Gun-Britt Andreasson	073-595 01 76
Uppbördsman	Marita Nilsson	070-273 74 52
Intendent	Roland Nilsson	076-833 10 20
Utbildningsansvarig	Frida Johansson	073-077 07 30
Kappseglingsansv.	Dennis Olsson	070-673 33 02
Hamnkaptén	Vakant	
Junioransvarig	Andreas Landahl	073-245 84 39
Ledamot	Leif Thornström	070-976 98 39
Suppleant	Elin Öberg	072-368 80 26
Suppleant	Jörgen Olsson	073-333 21 09
Suppleant	Johannes Weiberg	070-448 52 72

Kappseglingskommitté

Dennis Olsson Sammanställande
Göran Andreasson
Royne Moberg
Mats Viding
Ingemar Fredriksson
Eva Linde
Margareta Berg
Kajsa Hastler
Ludvig Linderås

Juniorkommitté

Andreas Landahl Sammanställande
Ida Börjesson
Elin Öberg
Johannes Börjesson
Ella Van de Voort
Frida Johansson
Ludvig Linderås
Kajsa Hastler
Lisa Blomberg
Royne Moberg

Teknisk kommitté, Segelmätare

Percy Andersson
Göran Hastler
Per Linde

Sponsorskommitté

Leif Thornström (Sponsorsansvarig)
Roy Thornström

Klubbmästare

Irén Blomberg (Sammanställande)
Marita Nilsson

Styrelse och funktionärer

Revisorer

Ledamot/Sammank.	Lilian Nilsson
Ledamot	Marita (Freja) Nilsson
Ledamot	Giggi Wachtmeister
Suppleant	Vakant

Valberedning

Jessica Thornström/Sammank
Marie Hedberg
Anna Kraft

Framnäs-kommitté

Roland Nilsson	Intendent/Sammank.
Lisa Blomberg	Biträdande Intendent
Leif Thornström	
Roy Thornström	
Ola Thornström	
Patrik Bengtsson	
Jonathan Rosenberg	
Royne Moberg	
Gert Ullberg	
Per Linde	
Göran Karlsson	
Peter Ivehag	
Jerry Nilsson	

Redaktionskommitté

Gerd Lundin	<u>gerdkostern@hotmail.com</u>
Gun-Britt Andreasson	<u>gbk.andreasson@hotmail.com</u>
Marita Nilsson	<u>eriksdotter@hotmail.se</u>

Webbansvarig

Michael Assarsson	<u>www.ssfram.com</u>
-------------------	---

Rotundan

Gun-Britt Andreasson
Britt-Marie Åkerman

Kom ihåg 2023

Seglingar o Festligheter

MED RESERVATION FÖR EV FÖRÄNDRINGAR, SE SSF HEMSIDA

Seglingar

K6-cup	10-11 juni
Gothenburg Open Sea Race	6-9 juli
Kosterdagarna Pokalseglingar	19-20 aug
K6-cup	2 sept
Robline Skagen Race	1-3 sept
Sprintsegling	16-17 sept

Seglarskolor

Vecka 26 (26/6-30/6)	Vecka 27 (3/7-7/7)
Vecka 31 (31/7-4/8)	Vecka 32 (7/8-11/8)

Festligheter

Melodikrysset	20 maj
Pubafton	10 juni
Midsommarfest	23 juni
Vernissage	15 juli
Vattenfest	5 aug
Kräftskiva	19 aug
Robline Skagen Race	31 aug

Arbetsresor

15 april och 7 oktober

Mötesdagar

Gamla Framares Årsmöte	6 maj
Vårsmöte/Framnä	25 maj
Gamla Framares Höstsmöte	23 sept
Årsmöte	23 nov
Gamla Framare Lussekaffe	9 dec

Nya certifikat Okt 2022 –mars 2023

Båtnamn	Båttyp	Ägare
Laban	IF	Tom Tveitan
Chilla	Princess 45	Mats Wingård
Anna	Galeas	Harald Sköld
Surfer Girl	First 36,7	Mattias Nordin

Framtidsfonden

Ny fond från 1/10 2014

Totalt mars 2023 från start **41.840 kr**

Du har väl inte glömt att betala din

Medlemsavgift för 2023

Förfallodag 1 mars 2023

Segelsällskapet FramPlusgiro 43 132-0

Avgift för:

Seniorer per person	300 kr
Familjekort	600 kr (med barn upp till 25 år)
Junior	100 kr (upp till 25 år)
Båtavgift	100 kr (betalas årligen)
Certifikat	100 kr (engångsavgift för att registrera båten)

Hamnavgiften är höjd

Dygnsavgift 250 kr inkl el.

Säsongskort (endast medlemmar) 1700 kr för 20 dygn

Dagavgift 60 kr



Är du intresserad av att lära dig segla, träffa nya vänner och ha massor med kul ute på havet?

I så fall är seglarskolan hos SS Fram något för dig!

Under sommaren bedriver vi seglarskola under fyra veckor där vi går igenom allt från sjövätt och knopar till hur du på bästa sätt tar dig fram över havet och vårt mål är att alla ska få chansen att prova på segling då vi vet att dom flesta som börjat segla aldrig vill sluta igen.

De jollar vi använder oss av är:

Optimistjolle: Detta är en jolle som funnits med länge och är väldigt stabil och rolig att segla, både för dom som aldrig seglat förut men också för dom som vill utvecklas.

RS Tera: Detta är en nyare jolle som även den passar nybörjare men också dom som seglat ett tag. Denna jolle har möjlighet att anpassa segelytan efter vinden och lämpar sig därför bra för dom som är lite lättare. Det finns också möjlighet att byta till ett större segel.

RS Feva XL: Detta är en 2-mansjolle som är snabb och sportig. RS Feva seglas med storsegel & fock och när man vill få ännu mera fart så finns möjligheten att lätt hissa en gennacker. Denna rekommenderas för dom som har lite mer erfarenhet och är intresserade av kappsegling.

2-krona: Denna jolle är en större jolle än RS Feva och lämpar sig bra för dom som är intresserade av 2-manssegling men inte riktigt känner sig redo för RS Feva. 2-kronan är väldigt stabil och det finns möjlighet att segla 4-5 personer tillsammans.

C55: Detta är en mindre kölbåt som är en jättebra båt för dig som gärna vill segla flera och en stor fördel är att den inte kan kapsejsa.

Med dessa olika jollar är vi på SS Fram övertygade om att du kommer hitta någon som passar just dig och därefter ge dig möjligheten att utvecklas och ta steget till nästa klass!

Kostnad för en veckas seglarskola är **1900 kr**

I priset ingår:

- 5 dagars utbildning i jollesegling
- Lunch och frukt
- Medlemskap i Segelsällskapet Fram
- Diplom och plakett

Seglarskolorna 2023 hålls vecka **26, 27, 31** och **32**. **Vecka 26 är redan fullbokad!**

OBS! Så länge anmälan är öppen så finns det platser kvar. Så har du kunnat göra en anmälan så har du fått plats. Mer info skickas ut när säsongen närmar sig.

Passa även på att följ oss på Instagram om du inte redan gör det, sök efter **ssfram**.

Alla barn och ungdomar över 8 år är välkomna att delta och vi gör en uppdelning första dagen mellan nybörjare & fortsättare och anpassar utifrån det utbildningen så att den ska passa alla!

Du är välkommen att anmäla dig eller ditt barn till seglarskolan genom att fylla i formuläret nedan.

Skulle det vara så att du ännu inte fyllt 8 år men ändå vill gå seglarskolan? Kontakta gärna Andreas Landahl för vidare information på andreas@ssfram.com.

Seglarskolan hos SS Fram är certifierat enligt Svenska Seglarförbundets riktlinjer för att bedriva SSF Seglarskola. För mer information om SSF Seglarskola, vänligen kontakta Junioransvarig

Andreas Landahl på andreas@ssfram.com

Spirr Ocean Sprint Race

I september planerar vi att fylla vår klubbholme med ungdomar och massa segling då vi kommer testa ett för oss på SS Fram, nytt koncept i form av sprintsegling.

För den som inte är insatt i sprintsegling så är detta ett format där man har korta seglingar som oftast ligger nära land för att erbjuda så publikvänliga seglingar som möjligt. Det blir också många fler race och en normal dag kan innehålla upp till 25 – 30 starter.

Banan är enkel att följa och kommer att vara en kryss – läns bana med gater enligt bild och med tydliga startsignaler i form av sifferflaggor som indikerar tid till start.

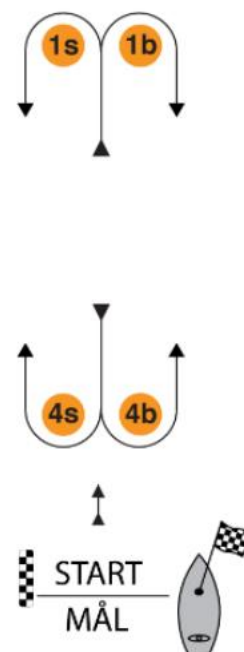
Eftersom tävlingar i detta format brukar arrangeras i tillhandahållna båtar så ökar det tillgängligheten för de tävlande, vilket innebär att du som tävlande oftast bara behöver packa en väska med dina seglarkläder för att vara med.

Tävlingen hos oss på SS Fram blir även en del av en ny sprint cup och som inriktar sig till ungdomar över hela Sverige. Vår tävling blir den sista och avslutande delen i denna cup och övriga deltävlingar kommer hållas i Västerås 3-4 juni samt Uppsala 2-3 september.

I samband med varje tävling kommer det även att finnas en Feva-coach på plats för att hjälpa seglarna och ge lite tips & trix under tävlingen.

Vi tror och hoppas att detta kan bli ett attraktivt alternativ för ungdomar som kommer direkt från seglarskolan och vill ta klivet in i kappseglingens värld, men som samtidigt inte vill investera massa pengar i en egen båt.

Som en del av denna cup har vi även tagit fram matchande logotyper för varje deltävling samt en för hela cupen.



Andreas Landahl

Junioransvarig SS Fram

Seglingar på Framnäs 2023

Hej på er!

Vi i kappseglingskommittén ser fram emot ett spännande 2023 där vi kommer ha många intressanta aktiviteter för de som gillar segling.

Vår ambition är att det skall finnas något för alla. Jollesegling för de yngre, längre seglingar på havet för de som vill segla med horisonten i sikte och bansegling som är kul för både seglare och åskådare.

K6-seglarna och deras båtar som vi alla gillar att se i hamnen och när de seglar betyder mycket för oss som är medlemmar i SS Fram och finns självklart med i årets aktiviteter. Vi satsar i år på en K6-cup där flera seglingar under säsongen räknas samman för ett slutligt resultat.

Årets utmaning är att få tillräckligt med deltagare för att få i gång GOR (Göteborg Ocean Race) Om vi lyckas är vi säkra på att detta kommer bli en framtida årlig seglingshöjdpunkt i Göteborg och något som SS Fram kan bygga vidare på. Efter att ha lyssnat på seglarna under förra året har vi gjort om konceptet för att få fler deltagare. Evenemanget kommer att starta med en samling på Framnäs med tävlingar och en gemensam middag på torsdagen. På fredag morgon så går starten på första benet som sträcker sig från Framnäs runt Læsø's södra strand till målet på Væsterø. På lördagen är det gemensamma aktiviteter på Læsø som avslutas med middag på kvällen. På söndag startar det sista benet från Væsterø med målgång på Framnäs. GOR kommer att genomföras den 6-9 juli.

I månadsskiftet augusti-september genomförs Robline Skagen Race. Upplägget följer det succéartade formatet från föregående år. Samling på Framnäs på torsdag och race till Skagen på fredag och slutligen race Skagen-Framnäs med målgång på söndag. Tävligen brukar dra 20-25 båtar vilket vi förväntar oss även i år.

Vi har lyckats få hem ett stort arrangemang för juniorerna. En av deltävlingarna i den nationella Swedish Youth Sprint Cup kommer att avgöras på Framnäs. Deltävlingen heter Spirr Ocean Sprint Race som är en intensiv tävlingsform som stimulerar seglingsglädje samtidigt som publiken (föräldrar med flera) bjuds på underhållande segling från land. Tävlingsformen som är anpassad för unga seglare har blivit alltmer populär. Eventet genomförs den 16-17 september och stänger seglingssäsongen på Framnäs.

Framnäs kommer passa väldigt bra för detta event och vi ser fram emot en intensiv helg med mycket folk och härlig stämning.

Hälsar Kappseglingskommittén



Inbjudan till Kosterdagarna

Kosterpokalen, Ägirskölden och Regelpokalen 19 – 20 augusti

Välkommen till Framnäs

Villkor att delta

Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella förbund.

Båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.
Det arrangerande förbundet accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

Anmälan

Anmälan **senast 2023-08-01**

Anmälningsavgift: 250 SEK till SKBF BG 340-5909

Anmälan till **kostervastan22@gmail.com**, skall innehålla uppgifter om:

- Ansvarig tävlande
- Besättning
- Båttyp och båtnummer. Ex K6 nr XX, K25 nr XX
- E-mail adress och mobil till ansvarig tävlande.

Seglingarna genomförs endast om minst fem båtar totalt (K6 + Regelbåtar) finns anmälda vid anmälningstidens utgång. I sådant fall att seglingarna inställs, på grund av för få anmälda, återbetalas anmälningsavgiften.

Registrering 2023-08-19

Kl. 09.00 Expeditionen SS Fram, Framnäs.

Seglingsföreskrifter

Delas ut i samband med registrering.

Poängberäkning

Lågpoängsystem, KSR App A
Samtliga seglingar räknas.

Inbjudan till Kosterdagarna

Priser

Vandringspriser. Två priser vid upp till 8 startande. Tre vid 9, eller fler.

Program

Lördag

Ägirskölden K6. 3 kortbaneseglingar (kryss - läns) utanför tribunen i Björköfjorden.
Regelpokalen Regelkostrar. Skärgårdsbana enligt anslag.
Rorsmansmöte kl 09.30. Första start ca kl 11.00.

Söndag

Kosterpokalen K6. Skärgårdsbana c.a 14 nm.
Regelpokalen Regelkostrar. Skärgårdsbana c.a 14 nm.
Rorsmansmöte kl 9.30. Första start ca kl 11.00.

ALLA KOSTERBÅTSEGLARARE HÄLSAS VÄLKOMNA TILL FRAMNÄS.

Svenska Kosterbåtsförbundet och Segelsällskapet Fram

GOR 2023

6 - 9 juli Framnäs-Væsterø
banan blir runt Læsø "stop over" på Væsterø

Komplett program på
SS Fram's hemsida <http://ssfram.com>

Ankomst till Framnäs torsdag 6 juli från kl 14.00

Start på fredag kl 10.00 (skepparmöte kl 9.00)
målgång i Kalvsund på söndag.

På lördag samling på Væstrø bödehus för middag kl 16
med (First Giving) och mingel.

Program för racet tillbaka på söndag,
vid skepparmöte efter middagen på lördag.

Läs Notice of race på
SS Fram's hemsida <http://ssfram.com>



anmälan på SS Fram's hemsida
<http://ssfram.com>

Robline Skagen Race 2023



Robline
World Class Yachting Ropes

31 aug-3 september 2023

anmälan på SS Fram´ hemsida

<http://ssfram.com>

Nu kör vi med start på Framnäs

Start på fredag kl 10.00 (skepparmöte kl 9.00)

målgång i Kalvsund på söndag.

På lördag umgås vi, diskuterar racet, njuter av Skagens atmosfär

Kl 15 är det "First giving price" med många nyttopriser,

efter vila väntar "Skagen by night".

Racet tillbaka på söndag startar kl:10:00.

Skepparmöte 9.00

Livflotte ej krav.

Varje skeppare ansvarar för båtens och besättningens utrustning.

LITE TÄVLINGSFAKTA

2 klasser: "shorthanded" samt SRS
Båt skall vara utrustad enligt särskild lista
som annonseras på <http://ssfram.com>

TOTAL PRICE Prisutdelning sammanräknat har vi en torsdagskväll i oktober.
Vandringspris till 1:a båt samt priser till 1,2,3 i bägge klasserna, nyttopriser till samtliga deltagare.

Paddelrace & ärtsoppa på Framnäs torsdagen den 31 aug.



Gamla Framares Stuga

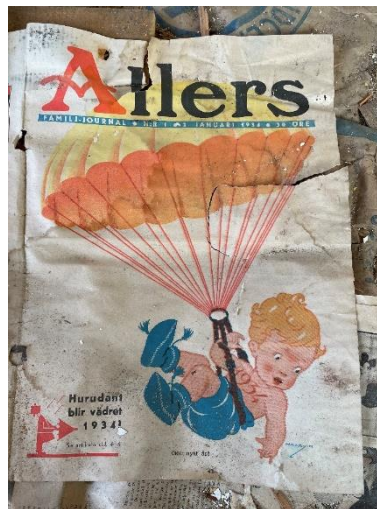
Gamla Framare bildades 10 maj 1936 Stugan är byggd efter Frams övertagande av Framnäs 1930. Stugan har lånats ut till GF. 1959 övertogs stugan av GF.



Framnäsvärden Folke Hjern tar emot på förstukvisten och Gamla Framares ordförande Albert Johansson sticker ut sin vänliga nuna och välkomnar. På Frams födelsedag den 10 maj 1959 invigdes Framnässtugan med ett glas champagne och anförande av ordförande Albert Johansson och Helmer Karlsson.



Tapeter från stugan
Snacka om retro!



Ovanstående bilder från rivningsarbeten
där man som isolering hittade en Allers
från januari 1934

Gamla Framares Stuga



Renoveringsarbetet pågår för fullt!



Nytt fönster tidigare



Uthyrning av stugan ger ett gott bidrag till SS Frams framtida behov!



En hel del arbete kvarstår vid Kosterns pressläggning. Detta samt bl a bord och sängar skall få plats

**Kontaktperson:
Inger Henningsson
070-5421536**

**Betalning till Gamla Framare sker via Swish
123 30 73 640
I meddelandefältet skrivs vad betalningen avser t ex
Medlemsavgift,
Datum för hyra av stugan.**

Tillbyggnad av Juniorstugan

Första onsdagen i april 2020 ringde Lennart Börjesson till mig på kvällen när man satt halvt avsomnad i soffan. Lennart tog upp samtalet direkt med den skiss och grovkalkyl jag lämnat över gällande tillbyggnaden av Juniorstugan. Lennart redogjorde för det beslut som fattats av styrelsen och det framkom att junioravdelningen tagit på sig att uppföra tillbygget, men ville få hjälp med pappersexercis och inköp av material. Frågan till mig var om jag skulle kunna hjälpa till med den delen för tillbyggnaden. Junioravdelningen skulle sätta igång med tillbyggnaden med allt vad det innebär. Efter ett kort tänkande accepterade jag att ombesörja eventuellt pappersarbete med ritningar och diverse annat samt ombesörja framtagande av allt byggmaterial.

Det började med att kontakt togs med byggnadsnämnden i Öckerö kommun varefter jag fick sätta igång med att få fram handlingar till byggnadslov. Jag tog kontakt med byggnadsnämnden och fick ett snack med en byggnadsinspektör som under samtalets gång föreslog att vi kunde arbeta med ärendet som "ett mindre skrivbordsärende" då kan det gå snabbast att få godkännande.

Godkännandet kom oss tillhanda den 18 juni 2020 och då hade flera av våra medlemmar påbörjat arbetet med att röja bort växtligheten för att kunna börja med att forma, armera och gjuta plintar för bjälklaget.

När detta var färdigt så långt att bjälklaget kunde påbörjas kom så godkännandet från byggnadsnämnden. Bra, nu var det bara att få igång byggnationen, att bygga bjälklag, resa stomme och takstolar och att få täckt med tak och väggar inför vintern.

Under tiden hade jag ritat en detaljritning för byggnationen

Efter att plintarna var klara, mattades arbetstakten av till att stå still. Under semestertiden var vi en grupp av "gubbar" som körde igång med att bygga bjälklaget till tillbygget. Efter det var gjort tog ambitionen slut för "gubbarna". Projektet stod återigen still. Det fick vara så under vintern.

Sent på våren kom det en bra grupp Juniorer för att resa stommen och takstolar. Detta var ett bra initiativ, så nu är junioravdelningen igång. Stommen till väggarna kom upp samt några 3st takstolar blev tillverkade. Därefter stod arbetet still igen och inget hände.

Senare under sommaren tog några "gubbar" med fruar upp arbetet med att få takstolarna på plats och att tillverka några mindre takstolar, som placerades på det befintliga taket.

Oj det blev takstolskalas den dagen.

Det gällde att inte ha framme för mycket material på plats på grund av alla byggstopp, eftersom det stod oskyddat för väder och vind. Mina tankar kom att röra sig kring hur det skulle bli fortsättningsvis. Det kan bli rena materialförstörelsen med penningförlust. Försökte köra på Junioravdelningen om att fortsätta byggnation men trögheten bestod.

I sluttampen på sommaren hade jag ett samtal med intendenten kring att inget händer med byggnationen och vad gör vi? Vi fick ihop lite "gubbar" och junior och kom igång med gjutningen av stolparna till bryggan samt att lägga hela bryggdäcket.

Nu fanns plats för 2-kronan "under tak".

Fram i början av höstkanten samlades ett flertal arbetsvilliga samt någon junior för att få tätt fasad och tak. Material hade beställts och bars ner från p-platsen och spillvirke bars upp tillsammans med mycket annat, som skulle slängas. Nu började det ta fart med tillbygget för att få tätt inför vintern med fönster och fönsterdörrar insatta. Ytterpanelen var på plats och yttertaket var lagt och ny pappläggning var gjord på såväl det nya som det befintliga taket av en utomstående entreprenör.

Tillbyggnad av Juniorstugan

Nu kände jag att det lugnat ned sig och läget var inte så panikslaget längre. Material, som skulle användas längre fram, låg inne i lokalen och var väderskyddat. Vi kunde ta vintern i lugn och ro. På vårvintern 2022 sattes arbetena igång igen. Bjälklaget isolerades och lades med golvspånskiva. Ytterväggarna isolerades och täcktes in med 12mm plywood som senare skulle målas vitt.

Innertaket sattes och fylldes med isolering.

Nu kunde vi sätta dit stämp och bockryggar för att senare kunna börja riva den gamla ytterväggen. Därefter började arbetet med att placera dit limträbalk och dess pelare i ändarna. Ett arbete som gick över förväntan mycket bra. Allt blev tillfyllest och med nedböjning 0.

Taket blev så fint att en diskussion kom upp om att sätta liggande panel även på väggarna till en ökad kostnad. Svaret blev att det skulle till. Att införskaffa samma sorts panel som påbörjats med uppsättning på en vägg visade sig att det inte var så lätt. Med körningar fram och tillbaka mellan brädgårdarna, fick jag till slut tag på 1 och 1/2 pkt, men med långa längder. Det blev att åka ut till juniorstugan och mäta exakt antal och längder som skulle gå åt. Och att åka till brädgården för att kapa upp i antal och längder. Det gick att få in allt i min bil och vi kunde spara in extra transportkostnad.

I och med att de gamla fönstren och den nedrivna väggen som var utslängt på gamla altanen, skulle allt upp vid containern, satte "gubbarna" igång med full kraft att bära upp allt.

Efter några timmar var allt uppburet och rensopat. Det är allt friska tag med de sega "gubbarna" i SS Fram.

Nästa månad/lördag samlades vi vid juniorstuga tog det bra fart att börja färdigställa simsarna utvändigt, vindskivor, fönsteromfattningar och knutbrädor m.m. Invändigt kompletterades lite av varje bland annat lite listning.

Nu var det golvet som skulle få sin slutstatus. Det visade sig med 3st inkomna offerter där den billigaste låg på 44.000kr för helsvetsad plastmatta med uppvikta socklar, transporter ner till bygget samt bortforsling av allt spill och dylikt var för dyr. Nu gällde att tänka om på denna höga kostnad för att få inlagt plastmatta.

När man i detta läge tänkt till och sett hur Rotundagolvet blivit efter noggrant nedlagt arbete. En prestation i sig. Varför inte lägga ett grangolv, som på rotundan, detta golv har legat där sedan Rotundan byggdes. Bara man lackar golvet flertal gånger. Ett beslut togs att gå vidare med denna tanke. Väl till skott för beställning visade det sig att vi kunde få 22mm homogent grangolv till lite drygt 11m² till bygget. Komplettering till övriga golv skulle vi kunna få till ett mycket reducerat pris. Slutpriset på materialet blev totalt med skruv på ca 13.500kr och då fick vi lägga golvet själva. Golvet blev lagt trots två olika fabrikat, men skarven blev bra och de enda som kan synas är nu en nyansskillnad. Med anledning av att resultatet började bli riktigt bra så sattes det igång och målades väggar i den gamla delen. Nya sockellister satts dit runt det hela. Pricken över i:et, som man säger kom när en slaxmatta kom innanför dörren. Nu återstod endast fönstersmygarna invändigt, men även de kom dit innan midsommar 2022.

Det är inte utan jag har känt en hel del oro under byggets gång. Hur blir det med juniorernas arbetskraft? Hur blir det med tiden? Hur länge kan bygget pågå utan skador på uppsatt material? Hur länge skall framtaget material bli liggande utan att komma till användning? Frågorna har varit många.

Nu stod i varje fall Juniorstugan klar att brukas för juniorverksamheten och till seglarskolorna.

Tillbyggnad av Juniorstugan

Som ansvarig för bygget och kontrollplan till byggnadsnämnden, är alla uppgifter inlämnade i enlighet med byggförordningen. Allt är nu i sin ordning.

När jag nu i skrivande stund ser tillbaka från det att Lennart ringde mig den där onsdagskvällen fram tills idag konstaterar jag att med all den hjälp från "gubbar" och "damer" och juniorer som, bidragit med stora som små insatser, har visat sig vara en stor tillgång för Segelsällskapet FRAM och då även för Junioravdelningen.

Det som återstår att göra nu är att måla utvändigt med den Falu-röda nyans som på den gamla delen. Kanske det skall behållas en vit gavel mot "smutta"?

Detta måste göras under säsongen 2023 då den nya fasaden är av grundmålat utförande och kan endast vara exponerad över två säsonger. Tacksam för den eller de som kan ställa om nu inte junioravdelningen själva kan göra detta.

Ett varmt **TACK** till alla som bidragit med, såväl **stora som små** insatser, till färdigställandet av vår Juniorstuga som nu blivit ett trevligt inslag i "Smutta". Vi kan nu se på hur juniorverksamheten kan glädjas åt en fungerande stuga.

Göran Hastler



Så fin stugan blev.....

Stort tack för er insats!

Tack för ert outtröttliga arbete med att samla pant till förmån för Sjöräddningssällskapet kan vi fortsätta rädda liv till sjöss. Varje burk räknas. Eftersom vi inte har några statliga bidrag, måste stödet komma från frivilliga insatser, gåvor och donationer. Ert stöd hjälper oss att utföra vårt uppdrag. 2022 kunde vi lämna kaj 769 gånger, tack vare ert och många andras stöd!

Stort tack!

Vännerna på Sjöräddningssällskapetets räddningsstation Rörö





Melodikryss med frukost



Rotundan lördagen 20/5 kl 9.00

Anmälan senast den 11/5 till:

Marita mobil nr: 070 2737452

Irén mobil nr: 070 7222659

Gärna kontant betalning

**Vi äter frukost och löser melodikrysset
start kl 9.00.**

Kostnad 70 kr/pers.....

kaffe, te, juice, fil, yoghurt, flingor, musli, bröd, smör, pålägg mm.

Vi kommer att dra några vinnare av dagens kryss.



Varmt välkommen!

Arr: SSF och klubbmästarn



PUBAFTON

Lördagen 10/6 -23 kl 19.00 Framnäs Rotundan

Vi säger hej och välkommen till kvällens trubadur.....

The Party Entertainer Patrik



Baren öppen från kl 19.00

snacks, ölkorv, tunnbrödsrulle, osttallrik,
öl och vin.....

ENTRÉ: 100 kr/person

VÄLKOMNA!

Arr: SSF och Klubbmästarna

Vernissage och samkväm

Lördagen 15/7 kl 13.00-17.00

"Galleri Rotundan"

Tag chansen att visa/ställa ut och sälja dina alster.....

Kaffe och kaka finns att köpa under vernissagen.



Vill du ställa ut kontakta:

Marita mobil nr: 070 2737452

Irén mobil nr: 070 7222659



Gärna kontant betalning

VÄLKOMNA



Samkväm

från kl 19.30
musik SSF's egen anläggning.....



Baren - öppen från kl 19.30
Vin – öl – lättare tilltugg, nötter m m

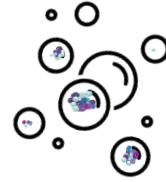


Varmt VÄLKOMNA

Arr: SSF och Klubbmästarna



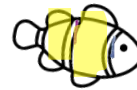
VATTENFEST



Lördagen den 5 augusti -23

kl 13.00

Framnäs Cementplan

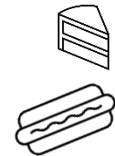


Lek, glada skratt och massor-massor av vatten, kom och var med.

Kul och skojigt både för stora o små – ”men det finns ett men” du måste gilla vatten.....

CAFÈ "Maria Resö"

Kaffe/the/saft * Bullar/kakor * Korv med bröd * Varma mackor



Lotterier med fina vinster.

Gärna kontant betalning.....

Kom å vá med... vet já.....



SIMMA LUGNT

Arr: SSF/Vattenfestkommittén



KRÄFTSKIVA



Lördagen den 19 augusti -23
kl 19.00
Rotundan – Framnäs



Vi dansar till



Kräfter och dryck tar Du med själv.

Vi dukar upp med div tillbehör såsom
bröd, smör, ost, öl m m.
Kaffe och kaka



ENTRÉ: ? kr/pers

Anmälan senast den 10/8 till
Marita 070-273 74 52 eller
Iren 070-722 26 59

VÄLKOMNA!

Arr: SSF/Klubbmästarna

Arbetsresa

Äntligen Äntligen.....

Städdagen var äntligen här, det kom 59 goa och glada Framare.

Vi fördelade jobben och det sattes en väldig fart, våra medlemmar var fulla av iver och det sparades inte på nått denna lite gråa dag.

Vi hade självklart 11:a kaffet och vid 13 tiden fanns det 2 olika soppar att välja på. Det smaskades och åt, så det verkade som alla blev mätta och belåtna. Nu är vår klubbholme klar för ännu en sommar med stora förväntningar.

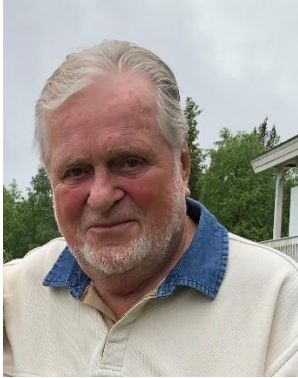
Tack alla ni som kom och såg till att vår anläggning är klar för öppning.

Önskar er alla en riktig bra fortsättning på våren och hoppas att vi ses ute på Framnäs.

Roland Nilsson

Intendent

Till Minne



Ännu en seglare har kastat loss för sin sista seglats.

Vår käre vän och svåger, Christer Nilsson, somnade in några dagar före julafton.

Vi har varit nära vänner sedan 1958 när han hade börjat dejta Lilian. Vi träffades första gången på restaurang Ekebacken på Liseberg och en livslång vänskap startade.

Vi har firat många julaftnar tillsammans med våra familjer och i stort sett alla nyårs- och påskaftnar.

I början av 70-talet skaffade vi båtar och sedan dess vi varit tillsammans i stort sett alla sommaresemestrar.

Vi har haft oförlömliga seglingar i Grekland och Kroatien.

Sista seglatsen vi gjorde tillsammans var sommaren 2015. Då tog vi Maxi 33:an upp i Bohuslän en vecka och återupplevde gamla minnen. Christers balans blev sämre och "Linda" såldes.

Christer och Lars-Inge deltog i många kappseglingar i BKSS regi under 70- och 80 talen med Monsunen "Lill-Chris". En del gånger var de framgångsrika. De deltog även i Tjörn Runt ett antal gånger. Det var ju härligt för dem att komma iväg på egen hand utan fruar och ungar.

Frånsett allt båtliv har vi även varit på många skidsemestrar sedan barnen var små.

Det var en stor glädje för honom när barnbarnsbarnet lilla Estelle föddes. Han fick en tid tillsammans henne.

Christer har varit en härlig kompis sedan ungdomen och lämnar ett stor tomrum efter sig.

Vi är tacksamma för alla härliga minnen.

Leila och Lars-Inge

Tur o Retur Yttre Hebriderna



Efter att tidigare år gjort ett par seglingar till Shetland och även Färöarna så planerade jag att på våren 2020 segla till Orkneyöarna och Yttre Hebriderna. Då slog coronaviruset till med full kraft och istället blev det segling i hemnavattnen både 2020 och 2021. När så pandemin på våren 2022 hade lugnat ner sig betydligt så tog jag chansen att återigen bege mig över Nordsjön.

Avgång den 28:e maj mot Lindesnes i Norge. Bra väder och behaglig segling men ”som vanligt” när jag seglar denna sträcka så vred den från början ostliga vinden mer och mer över på väst och så småningom nordväst, vilket gjorde att jag återigen angjorde den norska kusten i höjd med Kristiansand där också ett rejält regnoväder väntade på mig.

Jag bestämde mig, trots motvinden, för att fortsätta runt Lindesnes eftersom jag visste att Jrsk-båten ”Jabina” med Svante ombord låg i Korshamn och väntade på lämpligt väder för en överfart västerut.

Korshamn är ett mysigt litet ställe med mestadels prydliga sommarhus, en affär, fiske-camp och en gratisbrygga för gästande båtar. Här blev vi liggande tillsammans med ytterligare en Jrsk-båt, ”Bumble Bee” med Reine och Lena ombord, i fem dygn medans kulingvindarna drog förbi ute på Nordsjön.

När det till sist mojnade något men fortfarande blåste ganska mycket norr om Skottland så beslöt jag att istället för att gå direkt mot Orkneyöarna ta mig lite längre norrut på Vestlandet för att få en kortare passage över havet.

Svante, som redan legat i Korshamn fem dygn innan jag kom dit, tyckte det började bli lite ont om tid innan han behövde vara hemma igen och bestämde sig för att vända tillbaka till Sörlandet. Däremot fick jag sällskap av Bumble Bee som siktade på att komma upp till Lofoten under sommaren.



Wilhelmina och Jabina i Korshamn.



Salut för drottning Elisabeth.

Efter två dagar i Tananger öppnade sig ett väderfönster för en segling över Nordsjön. Bumble Bee fortsatte sin segling norrut och jag tog sikte på Lerwick, Shetland. Efter knappt två dygn med mestadels bra segling i moderata vindar men bitvis väldigt obekvämt sjögång p.g.a dyning ifrån norr, sydlig vind och tidvatten någonstans mitt emellan kom jag fram till Lerwick och fick en plats utanpå två andra båtar i den välbesökta gästhamnen.

Inklareringen fungerade smidigt som vanligt på hamnkontoret och även det efterföljande fysiska besöket av ”immigration” som efter lite frågor och allmänt småprat hälsade mig välkommen och gav mig tillstånd att hala ”gulflaggen” (Q). Nu var jag inklarerad i Storbritannien.

Dagen efter ankomsten till Lerwick var det stor salut och firande av drottning Elisabeths sjuttio år som regent, men med måttligt intresse hos allmänheten.

Shetland och Lerwick är väldigt trevligt men var inte huvudmålet för denna seglingen så efter några dagars turistande här fortsatte jag söderut till Orkneyöarna via en övernattning på Fair Isle. Hade gärna stannat längre på Fair Isle, där jag ju varit tidigare, men p.g.a dåligt väder i antågande så fick det bli ett kort besök denna gången. Hann iallafall med ett snabbt besök hos alla Lunnefågeln på berget rakt ovanför hamnen.



”Puffins” på Fair Isle

Efter en ganska lång dagsetapp för motor över ett i stort sett spegelblankt hav fick Wilhelmina en plats vid pontonbryggan i Kirkwall marina.

Kirkwall och Orkneyöarna har liksom Shetland mycket Vikingahistoria och det norska inflytandet under vikingatiden och tidiga medeltiden var betydande. Detta märks inte minst i den mycket imponerande Sankt Magnus katedralen som påbörjades 1135 och uppfördes till minne av jarl Magnus Erlendsson som efter sin död 1115 blev helgonförklarad p.g.a att det uppstod rykten om att det skedde olika underverk vid hans grav.



Sankt Magnus katedralen i Kirkwall



Grått men lugnt väder i Pentland Firth.

Efter fem dagar på Orkney mojnade äntligen den sydvästliga kulingen och det blev en väderlucka att fortsätta västerut. Valde att först gå tillbaka österut för att runda Orkneyöarna via Nordsjön och Pentland Firth, sundet mellan skotska nordkusten och Orkneyöarna. Passagen här har en av de starkaste tidvattenstömmarna i världen, upp till 10 – 12 knops ström vid springflod och betraktas som mycket farlig, speciellt vid dåligt väder.

Vädret var lugnt och jag kom fram till sundet ca. en timma före slackvatten men eftersom passagen är många timmar lång så valde jag att gå första timman i ca. två knops motström för att sedan få medström större delen av tiden fram till den tänkta natthamnen i Crabster på Skottlands nordkust. Allt gick bra men trots nästan bleke så var det mängder av strömvirvlar och båten gick långa sträckor mer diagonalt än rakt fram, speciellt förbi inloppet till Scapa Flow, Englands stora flottbas under andra världskriget. Inget ställe jag vill passera vid dåligt väder och/eller med ström emot vind!



Nivåskillnaden vid ebb och flod var sällan några problem. Antingen fanns det pontoner i hamnen eller mooringbojar i anslutning till hamnen.



Midnatt och en orolig himmel strax innan Cape Wrath

Ett par dagar i Crabster i väntan på lämpligt väder och sedan segling längs kusten förbi Skottlands nordvästra udde Cape Wrath till Stornoway på Yttre Hebriderna, en sträcka på nästan hundra distansminuter och bara ett fåtal möjliga ankringsplatser. Valde att avverka hela sträckan medans vädret var okej och ankom till Stornoway efter ett knappt dygns segling.

I Stornoway försökte jag sedan skaffa fler strömkartor för den fortsatta färden söderut längs Hebriderna och Skottlands västkust utan att lyckas. "Admiralities Tidal Stream Atlas" är till ovärderlig hjälp vid planeringen av när/hur dagens segling bör läggas upp men fanns tyvärr inte att köpa någonstans i Stornoway. Till slut fick jag tipset att prata med personalen i harbour control och träffade där Alistair, en mycket trevlig och tillmötesgående trafikledare, som efter att han konstaterat att han inte hade någon strömatlas att sälja erbjöd sig att kopiera sina privata strömkartor som han själv kom ner och levererade till mig i gästhamnen. Fantastiskt, nu hade jag "inside" information om tidvattenströmmarna hela vägen ner t.o.m Nordirland.

Tog en busstur runt huvudön Lewis och kunde konstatera ett landskap som i mycket påminner om både Orkneyöarna och Shetland. I södra delen av Lewis finns höglandet med de högre bergen och i övrigt ett böljande jordbrukslandskap med massor av får och utan träd precis som Orkneyöarna och Shetland.



Gammalt slott med vacker slottspark i inloppet till Stornoways gästhamn.



Huvudön Lewis med det södra bergsområdet i fonden.

Efter Stornoway gjorde vädret att jag satte kurs sydost ut mot Isle of Sky. Kommande veckas ost- och sydliga kulingar inbjöd tyvärr inte till mer segling på östsidan av Yttre Hebriderna denna gången. En heldagsetapp i ökande motvind och senare på em. också motström och en fart på 1,5 knop över grund, förde mig till viken utanför Portree på nordsidan av Isle of Sky.

Här blev jag liggande tre dygn på ankaret i väntan på att den nu sydliga kulingen med ganska mycket regn skulle lägga sig så att det blev möjligt att passera ännu ett av dessa beryktade tidvattensunden, Kyle of Rhea, på väg söderut.

Efter en lugn tur för motor genom sundet blev det lite senare fin segling till ön Rum söder om Sky. Rum består av fyra höga berg med toppar på över 600 m där den högsta, Askival är 810 m. Förutom en vacker natur med många vackra vandringsleder är Kinloch Castle den största turistattraktionen. Slottet byggdes som privatbostad för textilmagnaten Sir George Bullough och var färdigt år 1900. Slottet blev den första privatbostaden i Storbritannien som fick elektricitet och var i början på 1900-talet ett populärt tillhåll för rika människor inkl. kungligheter när dessa ville roa sig lite mer privat. Bullough lät även inplantera en flock av den Röda Hjorten som extra attraktion och som fortfarande finns kvar på ön.

Efter Rum blev det Tobermory på nordostsidan av Isle of Mull. Här blev det ett kärt återseende med den norska båten "Gleden" med Finn och Aase ifrån Bergen ombord. Vi hade sällskap ifrån Lerwick till Kirkwal men de valde sedan att gå till Inverness för att segla Caledoniakanalen ifrån öst till väst.



Ingen användbar brygga på Rum utan här gäller enbart ankring eller mooringbojar.



Kinloch Castle, turistattraktion i mycket dåligt Skick.

Nu märktes också tydligt hur hamnavgifterna steg ju längre söderut jag kom. I Lerwick kostade det 1,5 pund/meter båt/dygn, i Kirkwall 2,3 pund och i Tobermory 2,8 pund. Längre söderut ända upp till 4 pund/meter/dygn och mer.

Tobermory var väldigt fint med sina färgglada hus längs huvudgatan som gick parallellt med kajen runt viken men väldigt turistiskt och mycket folk, typ Marstrand i semestertider.



Tobermory på Isle of Mull



Duart Castle på Mull

Fortsatte söderut i sundet mellan fastlandet och Mull med bra halvindssegling och delvis sol och kom lagom för att runda sydosthörnet på Mull innan motströmmen fått upp farten. Här passerade jag också Duart Castle som byggdes på 1200-talet av klanen Maclean och som trots åtskilliga attacker och raseringar fortfarande fungerar som bostad i vissa delar och numera också är under renovering.

Hade blivit tipsad av ”Gleden” om en fin ankringsvik på sydsidan av Mull, Loch Spelve, där jag seglade in genom ett smalt och grunt inlopp och ankrade skyddat längst in i en sidovik. Gråvädret kom tillbaka med både regn och kuling i tre dygn.

Nu hade jag trots spännande miljöer och platser faktiskt börjat tröttna på det ständiga blåsandet, gråvädret och regnandet i kombination med alla tidvattenströmmarna, så medans jag låg stilla på ankaret tog jag en rejäl funderare på vart jag skulle gå härnäst. Resultatet blev att istället för att fortsätta söderut så valde jag fjorden Loch Linnhe nordost ut och upp till Fort William och Corpach där jag sedan klarerade in i Caledonia Canal.



Ankring i Loch Spelve på Mull



Corpach, första slussen i Caledonia Canal ifrån väster tillsammans med ”Skål”.

Eftersom jag var ensam ombord så pirrade det lite extra när jag på vhf`n blev uppkallad av slussvakten och blev anvisad att gå in till barboardsidan som tredje båt i slussen, Väl inne i slussen möttes jag av rep som slusspersonalen lugnt hängde ner till mig. Repet i fören ledde jag sedan genom en halkip akterut till barboards vinsch medans akterlinan hamnade diagonalt via en akter halskip till styrbordsvinschen. Detta visade sig fungera alldeles utmärkt och jag kunde nu lugnt och enkelt hålla Wilhelmina på plats i slussarna genom hela kanalfärden. Det var endast i första slussen som personalen tillhandahöll rep, i resterande slussar använde jag egna rep. som behövde vara minst 15m långa. Redan första dagen avverkades elva slussar där den s.k Staircase-slussen bestod av hela åtta trappsteg.

I slussen blev jag också bekant med ännu en mycket trevlig besättning, ett amerikanskt par som seglat sin båt "Skål" ifrån Main i USA över Nordatlanten till Skottland. Här i kanalen hade de dessutom fått sällskap av sin dotter som tagit flyget till Europa. Det visade sig att mannen som hette Stein var på väg till Norge och Skandinavien för att leta reda på mer av sina rötter eftersom hans mormor i början 1900-talet hade utvandrat ifrån Tromsø i Norge till det stora landet i väster.



The Staircase



Även många broar på kanalen som måste anropas över vhf.

Riktigt lugnt och skönt att färdas några dagar på kanalen där inte tidvattnet bestämde avgångstider och där vädret också förbättrades undan för undan ju längre österut jag kom.

Caledonia Canal består till ca. hälften av sjöar och där Loch Ness är den största och mest kända sjön. Loch Ness är ca. tjugo distansminuter lång, smal och väldigt djup, mer än 220m. Vid sjöns södra ände ligger Fort Augustus som är mycket av ett centrum för "Nessie"-turismen.

Här tar slusstrappan oss nedåt mot sjön och äntligen lite fin segling med en västlig vind på 8-10m/s som ger en härlig undanvind över hela sjön. Inte mycket att se egentligen längs sjön, mest skogsklädda sluttningar som till hälften doldes av dis och dimma. Även "Nessie" höll sig väl dold under hela färden över sjön.:)



Fin segling över Loch Ness, dock ingen Nessie!



Ruinen av Urquhart Castel, Loch Ness

Efter fyra dagars kanalfärd var jag i Inverness där det blev fem dygn i marinan i väntan på rätt väder för att gå ut på Nordsjön igen. Slussningarna i kanalen gick väldigt lugnt och smidigt, dels beroende på måttlig trafik och mycket tack vare en fantastiskt trevlig och hjälpsam personal i alla slussarna. Avgiften för Wilhelmin att gå genom Caledonia Canal blev ca. 2700 kr och innefattade max sju dygn i kanalen inkl. hamnavgifter.

Inverness är en liten fin stad med ca. 50 000 invånare och en gammal stadskärna som domineras av ett havdussin stora kyrkor och ett slott som har anor ifrån Rickard Lejonhjärta och de olika klankrigen på 11-1200-talet.

Efter fem dagars turistande i Inverness så öppnades till slut ett väderfönster på tre, fyra dygns bra väder med mest uppehåll och måttliga vindar för en segling över Nordsjön mot norska Sörlandet. Prognosen enl. Windy gav mig ca. tre och ett halvt dygn av bra väder för att klara av de ca. fyra hundra sjömilerna över till Norge innan en nordvästlig styv kuling skulle dra in över Nordsjön ifrån norska havet.

Slussade ut ifrån kanalen och marinan vid lunchtid p.g.a lågvattnet och möttes av ca 2-3 knops motström men i övrigt vackert väder med 10 m/s sydvästlig vind. Motströmmen skulle hålla i sig i någon timma till när jag närmade mig den stora bron vid den smalaste delen av Invernessviken. Trots frisk undanvind med välfyllda segel och forsande bogvåg visade loggen enbart drygt 1 knops fart över grund d.v.s 5-6 knops motström. Blev tvungen att även sätta fart på "järngenuan" för att inte tappa farten helt och hållet.



Inverness



Sista slussen "the Sea lock" innan Nordsjön.

Prognosen stämde väldigt bra och det blev mestadels fin segling i lätta och måttliga sydvästliga till sydostliga vindar över nordsjön. Överseglingen, som gick på drygt tre dygn, avslutades i Mandal på norska sydkusten och jag kom lagom till kaj för att höra kvällsprognosen på radion varna för en kommande styv kuling med vindar på 20m/s som skulle dra in mot Vestlandet och yttre Skagerak några timmar senare,

Avslutade sedan sommarens långsegling med att under två veckor i lugn takt och äntligen lite riktigt sommarväder segla på Sörlandet och norrifrån ner genom Bohuslän till hemmahamnen på Öckerö där jag var tillbaka efter ca. 10 veckor och 1700 sjömil segling

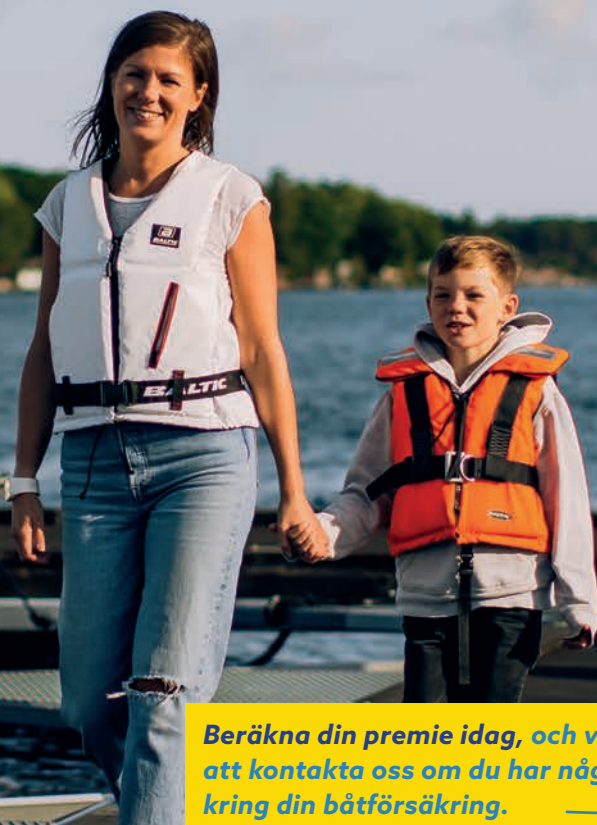
Skottlandsresan var många gånger trixig p.g.a väder, vind och tidvatten, men spännande. Båten fungerade utan problem hela resan och det blev många möten med trevliga människor och vackra miljöer (när vädret var på gott humör, tyvärr inte så ofta). Tidpunkten sammanföll enl. många Skottar jag träffade med den sämsta sommaren på skotska västkusten i mannaminne. Detta medförde att det blev ganska många platser som jag tvingades avstå ifrån att besöka men det kan kanske ge anledning till en ny Skottlandssegling ett kommande år.

Pelle s/y Wilhelmina

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Seglarförbundet



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt, utöver andra rabatter såsom förarintyg.**

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

B

PP

Sverige, Port Payé

Postoperatör Mailworld 431 19 Mölndal