

Kostern



VINTERNUMMER 2014

85 ÅRGÅNGEN



Foto: Johnny Wiktorsson

Den bohusländska
entypskostern

Sid 25 - 27

Fjärholmen

Sid 17

Vad Framnäs betyder
för mig

Sid 10



SEGELSÄLLSKAPET
FRAM

Hej alla Framare!

Nu har vi med stor saknad lämnat en fantastisk sommar som vi haft i år, vädermässigt, måste gå till historien.

Ja i år har väl alla medmänniskor haft många härliga solskensdagar, och vi framare har kunnat njuta på vårt kära underbara Framnäs, samt härliga vindar för våra seglare.

En tredjedel av redaktionen (den kvinnliga) har nyligen kommit hem från Barcelona där det också varit så där härligt underbart med strålande sol och ca 25 grader varmt i en vecka, det var härligt att förlänga sommaren med ytterligare en vecka.

Sista arbetsresan för säsongen blev fantastiskt mycket arbete utfört, Det är tacksamt att så många med glädje ställer upp på våra arbetsresor.

Vi överlämnar härmed vinternumret av KOSTERN, och hoppas på en trivsamt stund med avkoppling.

En **GOD JUL** och ett **GOTT NYTT ÅR** önskar vi från redaktionen av **KOSTERN**

Medlemstidning för Segelsällskapet FRAM:s medlemmar

Adress: SS FRAM
Märbspiksgatan 4 F
414 57 GÖTEBORG
Framnäs: Per Wendin tel: 0705-595951

Hemsida: Michael Assarsson www.ssfram.com

Manusstopp: Vårnummer 15 mars Vinternummer 15 okt

Redaktionen

Gerd Lundin Tel: 031 - 49 32 28 Nisse Dunér Tel. 0302 - 10005

Gun-Britt Andreasson 031 - 51 01 76 Marita Nilsson Tel. 031 - 92 63 91

Ansvarig utgivare: Gerd Lundin gerdkostern@hotmail.com

Innehållsförteckning

Innehåll	Sida
Förord	1
Innehållsförteckning	2
Ordförandens spalt	3
Styrelse och funktionärer i SSF	4 - 5
Certifikat	6
Kom ihåg 2015	7
Juniorsåsongen 2014	8 - 9
Vad Framnäs betyder för mig	10
Pubafton 31 maj	11
Råkfrossan/Kräftskivan	12
Vattenfest/Grisfest	13
Kappseglingsresultat	14 - 17
Kosterbåtsdagarna	18 - 19
Bildcollage	20 - 21
Fjärholmen	22
MARIA*RESÖ	23
Tack till sponsorer	24
Den bohusländska entypskostern	25 - 27
Veteranbåten	28
Donationer	29
Minne	30 - 31
Tack till Rotundan/Färjskeppare mm	32 - 33
Till salu	34 -35
The Great Loop i Östra USA med HORISONT	36 - 39
Svenska Kosterbåtsförbundet	40 - 46
Arbetsresa	47
Årsmöte	48 - 49
Julhälsningar	50 - 51
Annons Svenska Sjö	52

SS Fram

Tack för all den positiva responsen på vårens ordförandespalt, jag förstår att det är många som liksom jag hyser stor kärlek till vår klubbholme. Det märks inte minst på allt det arbete och de många ideella arbetstimmar som läggs ned på att hålla den i fint skick.

Framnäs är dock inte bara arbete, det är sköna sommarkvällar på Cementplan, morgondopp vid Jollebryggan, middagar i sittbrunnen i Smutta, eller varför inte en regnig onsdagskväll i september på Rotundan i gott sällskap med likasinnade.

Med detta vill jag ha sagt att Framnäs och inte minst vårt Segelsällskap är vad vi medlemmar gör det till, och när seglingsäsongen nu är över för i år, varför inte fundera lite på hur just du vill att SS Fram skall utvecklas i framtiden?

När styrelsen sammanställde årets Verksamhetsberättelse stod det klart att vi tappat många medlemmar, över 10%, jämfört med föregående år. Detta är en ovanligt hög siffra, det manar till eftertanke. Är sällskapet på väg i fel riktning? Saknar medlemmarna aktiviteter?

Hur kan vi bli mer attraktiva och behålla eller helst öka medlemsantalet?
Räcker det med en bra klubbholme? Satsar vi för lite på seglingen? Vi är ju trots allt ett segelsällskap. Skall vi satsa mer på juniorseglingar? Hur får vi bättre deltagande på kappseglingarna rent generellt?, gäller både Junior-, SRS- och Kosterbåts-seglingar!
Skall vi satsa på short-handed seglingar, med färre besättningsmedlemmar?
Hur får vi fart på hemsidan? Kan vi vara aktivare på nätet?

Vi har en fantastisk klubbholme och ett fantastiskt arv att förvalta med 118 år av Kosterbåtssegling. Vi har en muse-stiftelse som tagit tillvara på ett antal klenoder, vi har bildarkiv. Vi har en väldigt aktiv Juniorverksamhet som brinner för kappsegling. Hur skall vi bygga vidare på detta, vad behövs för att fortsätta utvecklas?

Ta gärna tillfället i akt att diskutera med andra medlemmar hur framtidens SS Fram skall se ut. Styrelsen tar tacksamt emot era funderingar och förslag via brev eller telefon. Vi kommer att ha frågan på dagordningen i vinter. Förhoppningsvis kan vi presentera några idéer och förslag på Vårmötet på Framnäs i Maj.

Styrelsen ser fram emot en bra dialog med medlemmarna och många goda idéer!

I väntan på detta njuter vi av att Framnäs är vinterstängt och båten pallad på land, täckt o skyddad för att möta vintern. Om det skulle bli för tungt och deppigt finns det många minnen och bilder att plocka fram från en fantastisk segelsäsong!

Jag passar på att önska alla medlemmar God Jul och Ett Gott Nytt År och tacka för alla ideella insatser under året, samt ser fram emot goda diskussioner för Sällskapets bästa.



Lennart Börjesson Ordf. SS Fram



SS Fram

Styrelse och funktionärer i Segelsällskapet FRAM 2015

Styrelsen

Ordförande	Lennart Börjesson	031-29 15 52
Vice Ordförande	Göran Karlsson	070-668 49 93
Kassör	Jan Mattsson	031-52 71 30
Sekreterare	Margareta Mattsson	031-52 71 30
Vice Sekreterare/Klubbm.	Irén Blomberg	031-23 01 77
Intendent	Per Linde	070-529 20 40
Utbildningsansvarig	Elin Börjesson	031-29 15 52
Uppbördsman	Lilian Kristensson	031-97 12 95
Kappseglingsansvarig/Del	Peter Ersenius	070-673 33 02
Hamnkapten	Kent Andreasson	031-51 01 76
Ledamot	Thomas Andersson	031-92 09 59
Junioransvarig	Andreas Landahl	031-45 83 08
Suppleant	Ellinor Hastler	031-41 80 79
Sponsorsansv/Suppl.	Anders Eriksson	070-558 25 55
Klubbmästare/Suppl.	Marita Nilsson	031-43 39 37
Webbansvarig/Suppl.	Michael Assarsson	073-323 77 84

Kappseglings- och Juniorkommitté

Seglingsansvarig	Peter Ersenius	Junioransvarig	Andreas Landahl
	Christina Ersenius		Anders Eriksson
	Malte Pettersson	Juniordelegat	Elin Börjesson
	Jessica Thornström	Juniordelegat	Lisa Blomberg
	Gun-Britt Andreasson	Juniordelegat	Johannes Börjesson
	Leif Thornström	Juniordelegat	Ida Börjesson
	Lars Himiläinen		
	Marie Hedberg		
	Jan Gunnar Blomberg		
	Michael Assarsson		

Teknisk kommitté, Segelmätare

Nisse Dunér
Percy Andersson

Säkerhetschef

Utses per seglingstillfälle.

Webbansvarig

Michael Assarsson/ www.ssfram.com

Sponsorsansvarig

Anders Eriksson

Revisorer

Gun-Britt Andreasson Ledamot/Sammank.
Lars Kristensson Ledamot
Leila Rydén Ledamot
Lars Rundstedt Suppl.

Prisinköpare

Seglingsansvarig bör tillsammans med styrelsen göra inköp till resp segling i SS Frams regi.

SS Fram

Redaktionskommitté

Gerd Lundin gerdkostern@hotmail.com

Nisse Dunér

Gun-Britt Andreasson

Marita Nilsson

Valberedning

Roland Nilsson/Sammank.

Christina Ersenius

Jessica Thornström

Intendent/Framnäsgrupp

Per Linde

Reine Eriksson

Ingemar Fredriksson

Royne Moberg

Royne Lindroth

Gert Ullberg

Göran Hastler

Johannes Börjesson

Leif Thornström

Danne Andersson

Gruppen är problemlösare och ser till vårt klubbhus. De ser till att vi Framare är med och arbetar för vår förening när så behövs. De skall inte göra allt arbete själva.

Per Linde är gruppens talesman mot styrelsen

SS FRAM

NYA CERTIFIKAT 5/4 -- 30/9 2014

Cert nr	Båtnamn	Ägare	Båttyp
218	Lova	Urban Claesson	NC Kryssare Nr 14
192	Frenesie	J Olov Nyberg	Albin 82 Motorseglare
190	Again	Mats Olsson	Maxi 95
207	N.N	Jörgen Olsson	Nimbus 28 D C
194	Dream	Mats Berggren	Tailwind 36
239	Insieme	Mats Widing	Salona 35
208	N.N	Johnny Wiktorsson	Monark 700
159	Bonk	Karl Rådberg	X 332

GIVARE TILL VÄRMEFONDEN 16/4--30/9 2014

Kent o Gun-Britt Andreasson

Lars o Lilian Kristensson

Jan Forslund

Leila Rydén

Lennart Börjesson

Göran Karlsson

Ellinor Hastler

Andreas Landahl

Janne o Maggan Mattsson

Charlotte Melin

Göran Pettersson

Lars-Ove Loo

Anonyma givare

Värmefonden har under 2013 och 2014 haft insättningar på 2675 kronor.

Från och med hösten 2014 heter fonden Framtidsfonden.

Kom ihåg 2015

Seglingar

Vårsegling K 6	16 maj
Kalvsund Bårholmen jollar	27 juni
Framnäsvalsen	30 maj
Nationaldagssegling/GKSS	6 juni
Räkundan	13 juni
Pokalseglingar SKBF	Vecka 31 i Lysekil
Johnnie Walker Cup/Framnäsdagen	8 aug
Kräftköret	22 aug
Robline Skagen Race	4-6 sept
Damkappseglingar	16 maj, 30 maj, 13 juni, 8 aug, 22 aug

Seglarskola

vecka 26, 27, 31 o 32

Festligheter

Pubafton	30 maj
Räkfrossa	13 juni
Midsommarfest	19 juni
Vattenfest	1 aug
Pubafton	8 aug
Kräftskiva	22 aug

Arbetsresor

28 mars o 10 oktober

Mötesdagar

Gamla Framares årsmöte	9 maj
Vårmöte / Framnäs	21 maj
Gamla Framares höstmöte	3 okt
Årsmöte	19 nov
Gamla Framares Lussekaffe	12 dec

SS Fram Juniorer

2014 med Juniorerna

2014 var ett fantastiskt år med Juniorerna som startade i slutet av mars med European Sailing League i Gardasjön i Italien och därefter var det tre deltävlingar till i Sverige och en avslutande deltävling i Alicante i Spanien 31 oktober-1 november.

Under våren var de bla på ett träningsläger med RS Feva i Långedrag och på Framnäs var det kvällsseglingar en dag i veckan. Veckan efter midsommar var det dags för vår populära seglarskola där våra härliga ledare tog väl hand både nya och mer erfara seglare. Vi genomförde tre veckor med totalt ett sextiotal ungdomar. Under hösten fortsatte kvällsseglingarna med ett härligt gäng fram till arbetsresan då det blev för mörkt för att segla. Vi deltog i Km för Rs Feva med två elever från seglarskolan som gjorde en fantastisk insats i först lite vind och nästa dag väldigt mycket vind. Inför seglarskolan 2014 köpte vi ytterligare en Rs Feva så nu har vi tre stycken. Vi ser framemot 2015 där vi kommer att fortsätta att delta och visa upp vår klubb både nationellt och förhoppnings vis internationellt.

// Fam. Eriksson //



Den här (lånade) pokalen är vårt mål!!!!



SS Fram Juniorer



Vad Framnäs betyder för mig

Det började 1963 och jag var 10 år.

Jag är evigt tacksam över att min mamma då träffat Rune (Lillen) som tog oss med ut till Framnäs.

Mitt första möte var att alla på ön samlades i smutta med medhavda korgar.

Den känslan jag då kände av gemenskap tillsammans med både unga och gamla har nog präglat mig som människa resten av mitt liv. Åldern har inga gränser på Framnäs. Alla är och ska känna sig välkomna.

Träffade Roland och han blev inte bara kär i mig utan även i Framnäs.

Vi blev 1975 ansvariga för Rotundan. Och hade den under en 10-års period.

Björken framför Rotundan planterade Roland 1978 (ingen trodde den skulle ta sig, men titta så ståtlig den är)

Vi köpte husvagn och skulle testa "nomadliv". Tyckte Johan var lite ensam som barn och ville erbjuda honom något annat än Framnäs.

Vi hann bara komma till 1:a campingen då han frågade när vi skulle åka till Framnäs igen. Efter några år med campinglivet var vi tillbaka igen.

Johan fick båt och tillverkade egna vattenskidor med hjälp av bla. mormors avklippta stövlar.

Sedan kom första barnbarnet Jennifer.

Hon brukar säga, att bara ligga på din säng med fönstret öppet och lyssna till havet och måsarna är så gott.

Mitt andra barn Robin tyckte om när han var liten att "sommartvätta" sina fötter innan läggdags. Vilket innebar att tvätta sina fötter i en balja med solvärmvt vatten. För någon större lyx har vi ju inte varit bortskämda med.

Tredje barnbarnet Emil som älskar när Bohuslän kommer och alla i "Norra" rusar ut för att göra vågen. Och när ångtutan kommer till svar.

Många minnen under alla år; Alla vattenfester, alla midsommarfester, Norra måsens alla temafester, Grisfester, Spanska afton med god mat, kräftskivor, räkfrossor, sillsexor, Lets Fram, pubaftnar, boulespel, kubbspel, kortspel, 5-kamper, sjörövarfest m.m

Ja det finns mycket att berätta om Framnäs.

Men känslan av gemenskapen som jag redan kände 1963 känner jag fortfarande.

Så till slut vill jag bara tacka alla mina nära och kära, mina vänner och glöm inte att det är unikt att få ha det som vi under årets ljusa månader.

Det måste vi tänka på så att vår "Framnäsanda" bevaras i framtiden.

Marita i Norra

Pub afton den 31 maj

Vi började med att placera ut borden på Rotundan, vi svor lite över vissa av borden är dåliga, (rangliga) – ja, stolarna är ju inte så mycket bättre, föreningen behöver fixa nya bord och stolar inom en snar framtid. Vi diskuterade var orkestern **MF 2** skulle stå och kom fram till, att det gamla vanliga stället blir bra.

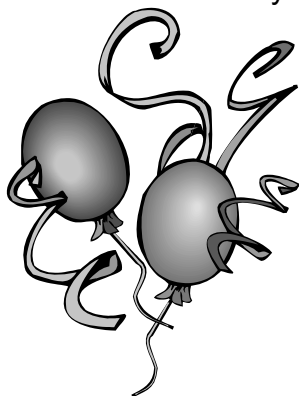
Vi tog tag i planeringen över vad som skulle erbjudas till försäljning så att PUB aftonen skulle bli å bra och god som möjligt. Grabbarna bar upp öl och vin till vår bar, in med drycken i kylen och såg till att det såg bra ut inför kvällen. Sedan var det dags att provsmaka på läckerheterna som skulle säljas under kvällen, allt smakade kanon gott och inte undra på att de goda ostbrickorna, varma mackorna och korvspetten snabbt tog slut.

Så kom våra musikanter, **MF 2** Marlene & Frans Martin & Fredrik, vilket gäng. Det var länge sen vi hade en sådan rolig kväll med så mycket ös. Tusen tack till detta sköna underhållande gäng, speciellt Marlene, hon fick verkligen igång oss. Självklart vill vi ha dem tillbaka till vår klubb holme, Så vi hoppas vi kan boka in dem för 2015.

Vi har märkt att PUB afton är mer tilltalande för våra yngre medlemmar, det är kul att de kommer. En PUB afton eller två är kanske ett sätt att få ut våra yngre till Framnäs, man behöver inte anmäla sig för att få vara med, man kan bara dyka upp. Så gör våra grannar från Kalvsund och i år kom det över 25 personer och det är vi mycket tacksamma för, kul att vi har en bra relation med våra grannar.

Vi ser fram emot bästa PUB afton 2015 och hoppas att ni Framare ställer upp som vanligt, till dess segla lugnt.

God Jul och Gott Nytt År



Önskar Klubbmästarna
Irén & Marita

Räkfrossan och Kräftskivan

Räkfrossan

Vi hade hyrt in "Ring så spelar vi" ja så hette killarna som spelade denna kväll, vi som var med hade en mycket trevlig kväll med goda räkor och annat tilltugg. Vi dansade och kvällen flöt på riktigt bra, det är skönt att kunna gå ut ibland på vår fina balkong på Rotundan och vi lite luft till sig.

Detta var en av de lugnare kvällarna som vi haft som klubbmästare, det blev bara 46 personer som kom denna kväll, ett lite för litet underlag för att vi ska genomföra fester. Pub aftonen och Räkfrossan ligger väldigt tajt intill varandra tidsmässigt och vi kanske ska se över om vi ska ta bort någon av dessa inslag?

Vi måste kanske ha en gräns för hur många personer som är ett minimum annars får man kanske ställa in i framtiden. Det är ju inte mening att föreningen ska gå in med pengar för att kunna täcka de utgifter som blir för en festkväll.

Vi behöver diskutera denna fråga, så vi skickar frågan vidare till styrelsen och vi kanske behöver ta upp frågan på årsmötet.

Så vi får se hur vi gör under 2015.

Kräftskivan

Behöver inte säga så mycket mer, detta är ett av de tillfällen vi inte riktigt vet hur vi ska få plats med alla, men vi knör in och bordplaceringen brukar funka mycket bra. Det sörplades och åts, det dracks och det sjöngs olika snaps visor och stämningen var som vanligt riktigt hög. **JUST 2** spelade denna kväll, trevliga killar från Kungälv och visst dansades det mycket som vanligt. Ser fram emot kräftskiva 2015

Ha nu en riktig trevlig höst/vinter
så ses vi till våren 2015

Klubbmästarna
Iren & Marita



Vattenfest/Grisfest

2 Augusti drog gänget igång vattenfesten vid 13-tiden.

Redan vid tolvtiden började det komma folk som ville medverka på denna något blöta festlighet. Alla verkar vara väl utrustade med alla de slags av vattenvapen som går att fixa fram.

Självklart fanns det fika att köpa till en billig peng och det fanns massor av godsaker att välja mellan.

Lekledarna gjorde ett fantastisk bra insats och fick ordning så att lekarna kunde genomföras så att alla som ville vara med fick chansen.

Vill passa på att tacka alla som är inblandade så att vattenfesten kan genomföras med ett jätte stort TACK: Vi tror att det är barnen som är värst med att spruta vatten, men så var det inte i år, de äldre de kan de med, det var många som blev extra blöta men så ska det vara på en vattenfest.

Vi hade även möjligheten att se hur grillgänget grillade grisen som vi skall äta senare på kvällen. De kom på fredagen från Skåne och installerade sig i Gamla Framares stuga, de stor trivs hos oss och tycker väldigt mycket om vår klubb holme. De riggade en del av hörnet på cementplan där själva grillningen genomfördes, det luktade gott och såg riktigt lockande ut att få smaka på.

Kvällen uppe på Rotundan blev lika lyckad som vanligt, vi hade turen att få David Miles till oss, killen är ju hur bra som helst. Ni Framare har tagit till er grillgänget från Skåne och deras goda mat som vi njöt av.

Vi som arrangerar denna kväll tycker att det är en lyckad kombination, alla vet att vattenfesten är en av vår förenings viktigaste dagar och sedan avsluta den med en grisfest är helt ok. Vi hoppas att ni kommer även till vattenfesten 2015, om det blir någon grisfest har inte bestämts ännu.

Vi ses 2015
Klubbmästarna
Iren o Marita



SEGLINGSRESULTAT

K6 Cupen Herrar 2014

		Plac	Plac	Plac	Placg	Plac	Sa.poäng	Poäng Åtd.	Slutl.
Båtnamn	S-nr.	Segl. 1	Segl. 2	Segl. 3	Segl. 4	Segl. 5	Åtd	3 segl räkn	Plac
Tuli	38	3	1	12	1	1	18	3	1
Suzanna	48	2	3	2	4	4	15	7	2
Sunnan	9	1	4	12	3	5	25	8	3
Matilda	49	5	2	12	6	2	27	9	4
Gripen	25	4	5	1	12	12	34	10	5
Gatt	19	12	7	12	5	3	39	15	6
Freja	15	6	6	3	12	12	39	15	6
Eian	2	12	12	12	2	12	50	26	7
Drivved	32	12	12	12	12	12	60	36	7
Eva	34	12	12	12	12	12	60	36	7
Carina	37	12	12	12	12	12	60	36	7

Matilda	49			DSQ	DNS				
Tuli	38			DNF					
Gatt	19	DNS		DNS					
Drivved	32	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS			
Eva	34	DNS	DNS	DNS	DNS				
Eian	2	DNS	DNS	DNF				DNS	
Carina	37	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS		DNS	
Sunnan				DNS					
Freja					DNS	DNS			

Under 2014 genomfördes inga damseglingar.

SEGLINGSRESULTAT

SRS

Framnäsvalsen 31 maj 2014

Bana 2

Startpris:

Banlängd: 18dm

Vindriktning: SSV 5-6

Solsken

Pl.	Båtnamn	Nr	Båttyp	Rorsman	Klubb	Start	Lys	Segl.t	Korr.t
1	Båtverket	389	Dehler 29	Rikard Svanberg	BKSS	11.05	1.145	2.55.57	3.21.27
2	Azur	SWE5	Banner 28 R	Michael Assarsson	SSF	11.05	1.172	3.07.29	3.39.43
DNF	Misti	SWE1	Majestic 24 W	Owe Karlsson	Slören	11.05	1.056		

Johnnie Walker 9 aug 2014

Bana: ANUNUNA

Startpris: Margaux

Banlängd: ca 12 dm

Vindriktning: SO 6-7 m

Solsken

Pl.	Båtnamn	Nr	Båttyp	Rorsman	Klubb	Start	Lys	Segl.t	Korr.t
1	Agda Vårregn	1094	IF	Bengt Cederblad m bes.	LSS	11.05	0.987	2.40.16	2.38.10
2	Margaux	465	X79	Per Algotsson m bes.		11.05	1.132	2.23.07	2.42.00
3	Akvileja	256	Accent	Johan Lindstedt m bes.	BKSS	11.05	1.006	2.43.15	2.44.13
4	Kaida	SWE 366	Dehler 34	Johan Wetterlund m bes.	GKSS	11.05	1.095	2.31.43	2.46.07
5	Fideli	25	Avance 24	Börje Wennersten m bes.	SSF	11.05	1.007	2.52.30	2.53.42
6	La guerra	420	X95	Jonas Fernström m bes.	SSF	11.05	1.122	2.40.11	2.59.43
7	Misti	SWE1	Majestic 24 W	Owe Karlsson m bes.	Slören	11.05	1.053	2.57.37	3.07.01
DNF	Slöföck	9132	First 345	Sven Berensson m bes.	TUSS	11.05	1.134	DNF	
DNF	Azur	SWE5	Banner 28 R	Michael Assarsson m bes.	SSF	11.05	1.138	DNF	

Någon Klubbmästare har inte utsetts i år.

Endast två båtar har deltagit i båda KM seglingarna: Azur och Misti.

Azur har en 2:dra placering och en DNF och Misti har en 7:nde placering och en DNF.

SEGLINGSRESULTAT KOSTERBÅTSDAGARNA

KOSTERPOKALEN 2014

Pl.	Båtnamn	Nr	Typ	Klubb	Besättning	
1	Ancy	3	K6	BJK	P-O Karlsson	K.O Gran
2	Sunnan	9	K6	SSF	I Fredriksson	R Ericsson
3	Eian	2	K6	SSF	D Andersson	A Magnusson
4	Galanth	50	K6	BJK	A Hedin	L Hedin
5	Eva	34	K6	SSF	E Lithander	B Lithander
6	Britt	14	K6		L Mattsson	H Ekvall
DSQ	Tuli	38	K6	SSF	L Kristensson	L Rundstedt
OCS	Bullen	51	K6		B Engdahl	J Törnros

RESULTAT ÄGIRSKÖLDEN 2014

Pl.	Namn	Nr	Typ	Klubb	Segl			Tot
					1	2	3	
1	Ancy	3	K6	BJK	1	2	1	4
2	Tuli	38	K6	SSF	2	1	2	5
3	Bullen	51	K6		3	3	3	9
4	Sunnan	9	K6	SSF	4	4	5	13
5	Eva	34	K6	SSF	6	7	4	17
6	Galanth	50	K6	BJK	5	6	6	17
7	Eian	2	K6	SSF	7	5	7	19
8	Britt	14	K6		DNF	8	DNC	30

RESULTAT Bertas Kanna K6 2014

Går till bästa K6 i Ägirskölden och Kosterpokalen alla segl räknas.

Nr 3 Ancy P-O Karlsson/K.O Gran

GAMLA FRAMARES STARTPRIS tillföll

Nr 50 Galanth A Hedin/L Hedin

RESULTAT KLM K6 2014

En segl borträknad.

Pl.	Namn	Nr	Segl						Tot
			1	2	3	4	5	6	
1	Ancy	3	1	1	2	1	2	3	7
2	Tuli	38	DSQ	2	1	2	1	2	8
3	Bullen	51	OCS	3	3	3	4	1	14
4	Sunnan	9	2	4	4	5	3	4	17
5	Galanth	50	4	5	6	6	6	5	26
6	Eian	2	3	7	5	7	5	7	27
7	Eva	34	5	6	7	4	7	6	28
8	Britt	14	6	DNF	8	DNC	DNC	DNC	41

SEGLINGSRESULTAT
FSE ROBLINE SKAGEN RACE 2014

Långedrag - Skagen – Framnäs

Sammanställning							
SHORTHAND							
Total plac	Båttyp	Segelnr	Ansv ombord	Klubb	Segl 1 Poäng	Segl 2 Poäng	Total poäng
1	X-332	GBR 6797	Urban Edvardsson	BKSS	1	2	3
2	X-Yachts X-43	SWE 55	Eyvind Lyche	KKKK	4	1	5
3	Bavaria 42 M	GER 5524	Fredrik Ljungars	GKSS	3	3	6
4	Banner 28 R	SWE 54	Michael Assarsson	SS Fram	2	6	8
5	Dehler 34	SWE 366	Johan Wetterlundh	GKSS	6	6	12

Sammanställning							
SRS							
Total plac	Båttyp	Segelnr	Ansv ombord	Klubb	Segl 1 Poäng	Segl 2 Poäng	Total poäng
1	Sunfast 3600	SWE 11131	Peter Lundgren	STSS	4	1	5
2	Cheetah 30	SWE 1	Mikael Vesala	SSVÄ	1	5	6
3	X-99	SWE 547	Linus Jacobson	GKSS	3	3	6
4	Mumm 36	SWE 14293	Roger Ahlqvist	SS Fram	5	2	7
5	Salona 35	11098	Mats Widing	SS Fram	8	4	12
6	Dehler 39	237	Dennis Olsson	SS Fram	6	8	14
7	Dominant 78	20	Simon Jansson	HKSS	2	13	15
8	Najad 400	30	Lars Kristensson	SS Fram	9	7	16
9	Odessey 503	76	Thor Mangesten	GKSS	11	6	17
10	Maxi 100	1438	Gert Ullberg	SS Fram	7	13	20
11	HR 26	121	Brita Bergqvist	Korshamn	9	13	22
12	Maxi 108	177	Göran Carlsson	SS Fram	10	13	23

Kosterbåtsdagarna

Kosterbåtsdagarna arrangerades 2014 av Bohus-Malmöns Båtklubb och SKBF på Bohus-Malmön den 25 till 27 juli. Samtidigt seglades SM för Trissjollar på samma vatten.

Kosterpokalen

Fredagen den 27 skulle Trissarna segla sitt sprint-SM, så då passade det arrangörerna att släppa iväg oss tur o retur runt Malmön för att segla om Kosterpokalen, som kämpats om sedan 1928. Seglingen avgjordes i lätt och växlande NV vind på en cirka 15 distansminuter lång bana runt Bohus-Malmön. Efter länsen till Malmöns sydspets, gällde det hitta bästa vägen norrut. Ingemar o Reine i SUNNAN seglade en egen vågad väg in mellan grunden och vann en hel del på det. Snabbast runt var TULI, som dock diskades för en babord/styrbord incident, varför ANZY med Per-Oskar och Karl-Olle vann. Därmed fick Karl-Olle sin andra inteckning i Kosterpokalen, den första tog han 1992, då som rorsman.

Ägirskölden

Under andra dagen skulle det seglas om Ägirskölden, en trofé i rent silver som kosterbåtarna seglat om sedan 1932. Tre korta seglingar på kryss-länsbana där ANZY hade placeringarna 1, 2, 1. Tvåa med omvända placeringar, d.v.s. 2, 1, 2, var TULI. Trea med placeringarna 3, 3, 3, var BULLEN. Det var mycket lätta vindar och en hel del väntan på vinden så hela dagen gick åt att genomföra de två första racen. På förmiddagen hann vi dessutom med den Extra Seglardagen i väntan på vind. Mycket rutinerat avstod seglingsnämnden från att genomföra tredje seglingen när molnen skymtade i söder och knappt hade vi kommit i land innan ett rejält oväder var över oss. Reine o Ingemar som hade SUNNAN på utsidan vågbrytaren fick erfaras detta.

Ägirsköldens tredje segling genomfördes på söndagen.

Klassmästerskapet

Tredje dagen seglades ytterligare två seglingar för att få ihop sammanlagt sex seglingar i Klassmästerskapet, varav sämsta placeringen får räknas bort. De här delseglingarna vanns av respektive ANZY, TULI och BULLEN och därmed seglade ANZY hem även Klassmästerskapet med TULI som tvåa. Den här dagen var det jämna fina vindar och relativt kraftig motström.

Både på lördagen och söndagen seglade vi på samma bana som Trissjollarna och det gick hyfsat bra, men TULI hade lite otur i en rundning och fick gå runt en flock Trissar, medan ANZY hittade en väg emellan. Där avgjordes nog slutplaceringarna. En fördel med att ha ett trettiotal jollar startande före oss, var att vi inte behövde tampa om plats på den långa linjen. Därför blev det jämna fina starter. Något att tänka på för nästa arrangör.

Övriga priser

Bertas kanna, en pokal skänkt till Kosterbåtsförbundet av Stora Stenars SS i Hamburgsund, att utdelas till den K6 som varit bäst i samtliga seglingar, togs följaktligen hem av ANZY.

Bröderna Anders och Lars Hedin i GALANTH fick Gamla Framares pris för bästa start, med en väl avvägd babordsstart.

Anders och Dick fick ett fint konstverk i pris, för det arbete de lägger ner på renoveringen av EIAN.

SS Fram

Bohus-Malmön

Som vanligt var det fina arrangemang på Bohus-Malmön. Man kunde kanske befara att samarrangemanget med en relativt stor jolleklass skulle ställa till bekymmer, men fränsett några incidenter när K 6-orna kom ikapp i den lätta vinden så gick det bra. En jolleförälder berättade för mig att det såg så trevligt ut med ”gubbar som ser ut att trivas på sjön”.

Lysekil 2015

När detta skrivs har 2015 års kappseglingar ännu inte bestämts, men SKBF har sökt sanktion för att segla i Lysekil, med bas i norra hamnen första dagarna i augusti. Seglingarna kommer då att avgöras på lördag och söndag och för att inte få för mastigt program så hoppar vi över seglingarna om klassmästerskapen. Det blir en distanssegling om Kosterpokalen en dag och en annan dag tre korta seglingar för K6 om Ägirskölden. Den dagen är det tänkt att regelkostrarna seglar en lite längre segling om den ”nya” SKBF-pokalen vilket är en fin hundraårig pokal, som vi hoppas skall locka tillbaks regelkostrarna.



Foto: Hans Haak

Bildcollage

Egna såväl som inhyrda musikanter underhåller på Afterski på Midsommardagen, Vatten- och gris-fest, PUB-afton barn och vuxna som umgås och roar sig tillsammans – "Det är Framnäsanda"



Bildcollage



Fjärholmen – en grannö med historia

Alldeles norr om Kalvsund ligger Fjärholmen, vi ser den från Cementplan, och många är vi som undrat över öns historia. I Torslanda Tidningen hade de i höstas ett reportage om laxodlaren Leif Bengtsson som använder ön för laxodling och rökning av lax.

När man seglar förbi Fjärholmen syns resterna av verksamheten som bedrivits på ön. En halvt trasig skorsten sticker upp mot himlen, det är resterna av byggnaden där en ångpanna stod. Här fanns en industriliknande verksamhet med stora syrningskar.

På 1700-talet bodde en familj på holmen, en dotter föddes i familjen, men när mannen och en kollega till honom omkom till sjöss flyttade fru och barn från ön.

Fjärholmen har varit kronoholme (ägd av Staten) och Björköborna försökte på senare år få äganderätt till ön eftersom de använt den under lång tid. Bl.a. för att torka garn, men också för att syra garn och tjära rep.

Nät och rep av naturfiber måste impregneras med olika metoder för att inte ruttna, dessutom skall det torka mellan gångerna det används. En anläggning byggdes upp för drygt 100 år sedan av ett stort antal vadlag som gick samman och investerade på ön.

Processen gick till så att rep och fisknät av bomull doppades i stora cementkar, som fortfarande finns kvar på ön. De var fyllda med utspädd kopparvitriol. Syrningen hade också den fördelen att maneternas nässelceller som ofta fastnar i näten förstördes.

Verksamheten krävde sötvatten, därför finns en brunn och en anlagd damm på ön. På flera håll är också tjäran kvar på bergen runt ön. Ett minne från den tid då det tjärades ”snurretau” och ”åleryssjor”.

Laxodlingen bedrivs idag i 2 odlingskassar där smålaxar på 3hg sätts ut, de äter upp sig under sommaren till något kilo eller mer. De största laxarna blir uppemot 3kg. Varje höst röker sedan Leif laxar i sin kallrök. Finmalet bokspån används för att få den goda smaken, och temperaturen får inte vara över 27°C. Är ni intresserad av att smaka på Leif's närodlande lax så gör ett besök i Feskeboa i Björkö hamn.

Idag används också ön för att föda upp harar, harpaltar sätts ut, de får växa till sig och planteras senare ut på Björkö. Fjärholmen ägs av kommunen och hyrs ut för laxodling sedan 1982.

Leif Bengtsson som driver verksamheten använder än idag sin fars gamla båt Frisia, som har viss anknytning till Framnäs. Min far Erik Börjesson har berättat att på 50-talet, innan bilfärjan fanns, kunde kommunikationerna vara besvärliga, i regel bodde familjerna på Framnäs under sommaren och ”gubbarna” pendlade till jobben.

”Personfärjan och bussen till stan körde inte många turer på dagen, och särskilt på morgonen gällde det att passa tiden. För att komma till bussen, fick vi ro över till Kalvsund för att ta färjan till Hjuviks brygga. Det blev något bättre när Erik Kling köpte en julle som vi fick lifta med. Julen kunde dock vara lynnig och nekade att starta ibland.” Och det är här som Frisia kommer in i handlingen.

”Om det skulle hänga upp sig med färjan eller julen, så gick hoppet till tidningsbåten (Frisia). Problemet vara bara att den passerade Framnäs vid 5-tiden på morgonen, så det var inget för sjuovare. Det hände flera gånger att Bengtsson o Frisia fick släppa av oss på Hjuvik så vi kom i tid till våra jobb.”

Om ni skall besöka ön tänk på att det är många böar mellan Fjärholmen och Bårholmen.

EB/LB

MARIA*RESÖ

På senaste årsmötet ställdes frågan varför isboden fått namnet MARIA-RESÖ. Svaret var, att den gamla skylten fanns bland inventarierna och skruvades upp på isboden.

Men vem var då MARIA? En fråga som vi fått många gånger. Efter förfrågan på Bohusläns Museum och Sjömanshusmuseet, båda i Uddevalla, fick vi ett snabbt och uttömmande svar från sistnämnda Stiftelse.

Skonaren MARIA är byggd av ek på kravell 1908 i Svendborg. Hon döptes till ANNA-MARIE, och beställare var H P Asmusson. Såldes 1919 till skeppsmakare Gammeltoft-Nielsen i Fredericia för 35.000 d k.

Redan året därpå såldes hon till Sverige med Brantevik som hemmahamn. Enligt måtbrev på 56,82 brutto och 43,43 netto, nu omdöpt till MARIA.

Sedan följer en förteckning över delägare, både manliga och kvinnliga, samtliga bosatta i södra Skåne

Andelarna bestod av 60-delar, 2 eller flera.

1927 meddelas att MARIA fått en motor på 30-35 hkr.

MARIA bytte ägare några gånger. 1943 såldes hon för 25.000 kr. Ny ägare är Rune Villiamsson från Resö. Hon kallas nu motorskonare.

1950 omriggad till galeas och får starkare motor på 45 hkr.

MARIA bytte sedan såväl ägare som hemmahamn.

1951 såldes hon för 10.000 kr och var hemmahörande i Göteborg.

1962 såldes hon för 6.000 kr till en båtbyggare från Hamburgsund.

MARIA renoverades tydligen, för på våren 1963 såldes lustmotorgaleasen MARIA för 12.000 kr.

Hon köptes av tre Göteborgare, J G Olsson, Lennart Davidsson och Peter Wintzer, befälhavare.

Ägandet blev dock kortvarigt för i augusti samma år såldes MARIA för 16.000 kr. Ägare furir O H Hansson, Göteborg.

Han skulle i sin tur sålt till ett gift par i Södertälje. Men då köpesumman ej erlagts stod Hansson, 1976 fortfarande registrerad som ägare.

MARIA var ett tag försvunnen, men en rapport talar om att hon varit synlig i Söderköping 1973. Enligt samma källa skulle hon ha huggits upp.

Avförd ur registret 1984.

Sista certifikatet från 1981 visar att hon registrerades med 63 brutto och 37 netto, 100 dwt, Motor 140 hkr.

Källa: STIFTELSEN SVERIGES SJÖMANSHUSMUSEUM UDDEVALLA.

MARIA är tydligen borta efter många år i kustfart. Genom ägarbyte fick hon olika hemmahamnar. Som minne av hennes korta tid på Resö har vi hennes historia.

Intressant är, att en av våra medlemmar, Peter Wintzer, en kort tid varit delägare i MARIA.

EB

Sponsorer

Segelsällskapet FRAM riktar ett varmt TACK till nedanstående sponsorer och tackar för det gångna året och hoppas på fortsatt gott samarbete.

Claes Petterssons Åkeri AB

Bo Thornström Marin & Mekan

Ramirent AB

Viking Yachting AB

Imtech Elteknik AB

Seldens Mast AB

Nordic Crane Kynningsrud AB

Acrevi RevisionN

Anna Johanssons Redovisningsbyrå AB

Kungsstens Glasmästeri AB

P.T on the run

Hå-Ge El AB

Navipro AB

Byggjänst i Lysekil

Lundh Sails AB

Den bohuslänska entypskostern

Jag börjar med att svära i kyrkan, för jag har ju hört att för en del gamla kosterbåtsseglare är Arvid Laurin inte det bästa namnet att ta i sin mun.

Men nu var det som det var. Pojkarna i SS Gullmar i Lysekil ville ha en snabb båt för att utmana om Kosterpokalen. Det var på den tiden när en båt från varje segelsällskap seglade om "Pokalen".

Laurin

Eftersom Laurin var en gammal Lysekilspojke, (det var hans pappa som tillverkade Skandiamotorn) så bad arbetargrabbarna i Gullmar honom att rita en båt och det gjorde han och snabb blev den. Året var 1932 och man seglade om pokalen i 25 kvm. klassen. Laurin ritade och Gullmarspojkarna seglade – på 14 starter seglade de hem 13 förstapris. Sedan ville pojkarna i Ägir i Uddevalla göra likadant, så efter några år sa Arvid att "jag skickar ner en ritning, så får ni bygga efter den, det är ju onödigt att rita nytt varje år".

Att få ihop pengar till en utlottare varje år var en stor uppoffring för de små segelsällskapen i Bohuslän, så Sotefjordens SS i Hunnebostrand, motionerade på Kosterbåtsförbundets Seglardagar om att man skulle gå in för en mindre och billigare entypskoster på 20 kvm. Gullmar och Ägir var med på noterna, men det stora sällskapet Fram var emot. Skälet var bl.a. att Kosterpokalen var till för att stimulera till att bygga nya båtar och därmed utveckla kosterklassen. Dessutom var man skeptisk till bohusklubbarnas Laurinbåtar, som man tyckte tummade på materialdimensionerna.

Bohusklubbarna samsas

Efter två försök att få med Kosterbåtsförbundets Seglardag på idén, så bestämde sig de tre bohusklubbarna Gullmar, Ägir och Sotefjorden att ta fram en egen entypskoster. I september 1935 presenterades den – en Laurinritad fin liten koster. Största längd i spunningen 6.51, största bredd 2,30 vilket är 35,3 % av längden, djupgående 1,17, fribord 0,49, segelyta 20 kvm. och displacement 1650 kg med en järnköl på högst 850 kg. De tre klubbarna bestämde sig för att de skulle ha den som utlottare och fick även med sig Strömstad, så entypsklassen var etablerad redan från början. Priset avgörande, men även idén att segla likadana båtar – segla entyp. Man beräknade att den lilla kostern skulle kosta 2 000:- kr. medan en 25:a skulle kosta 2 750:-. Klubbarna hade kanske råd att bygga den större båten om man tog i, men om vinnaren ville sälja den vidare, så fanns de ingen på hemma-plan som hade råd att lösa in den.

SS Fram

Frams ställningstagande

Men klassen led av en stor brist, Kosterbåtsförbundets största klubb var inte med på noterna. Det var dels byggnadsbestämmelserna man hakade upp sig på. Kosterbåtsförbundet hade, efter några år funderande, tagit fram en gemensam byggnadsregel 1934 och de menade att entypsbåtens dimensioner tummade på dessa. Man ville heller inte binda sig för en entypsbåt utan stod kvar vid förbundets ursprungliga intentioner att "befrämja den klinkbyggda kosterbåten i sådan sund riktning, att därav må framskapas en rymlig, sjövärdig samt välseglande båt...". Om man nu bestämde sig för en entypsbåt, så stannade utvecklingen menade de.

Byggnadsregeln

Hur var det då med entypsbåtens materialdimensioner? På Seglardagen 1935 fick Gullmars ordförande, Appelgren, en direkt fråga om detta. "Alla scantlings- och materialbestämmelser uppfylls med bred marginal." Däremot skulle stävkurvan inte uppfylla regeln trodde han.

Stävorna på entypsbåten hade Laurin bestämt till 100x100, spunningen min. 40, fribord oregonpine eller fur 16 mm, och så vidare och såvitt jag kunnat kontrollera mot 1934 års byggnadsregel, så stämmer detta med marginal. Kosterbåtsförbundets nyss antagna byggnadsbestämmelser föreskrev för en 6,5 – 7 meters båt att stävorna skulle vara minst 75, bordtjockleken 16 o.s.v.

Men nu var det som det var – entypsbåten var inte Kosterbåtsförbundets gemensamma projekt utan enbart klubbarna i Uddevalla, Lysekil och Hunnebostrand, kusinerna från landet.

Hur många byggdes

Entypsbåten blev utlottare hos samtliga bohuslänska kosterbåtssällskap Ägir, Gullmar, Sotefjorden och Strömstad under de närmaste åren. Hur många det blev till slut är svårt att avgöra men det bör ha blivit någonstans mellan 18 och 20 båtar.

Av det jag kunnat utläsa av bland annat notiserna i Kostern för de aktuella åren så byggde Gullmar, Ägir, och Strömstad entyparen som utlottare mellan åren 1936 – 1939, Sotefjorden 1936 -38 samt åtminstone Gullmar 1941. Dessutom tillkom några privata byggen. I Kostern maj -39 kunde man läsa att: "Axel Abrahamsson köpt SSÄ 37. Härmed introduceras alltså entypsbåten i Göteborg" och i juninumret meddelas att en entypsbåt beställts av en framare R. Jansson.

1939 står det i Kostern "ytterligare en 20-m entypsbåt är påbörjad av en göteborgare. Den skall byggas på samma mallar som R. Janssons". I september 39

SS Fram

skriver Kostern "Axel Abrahamsson blivit ägare till SSÄ 1939. Just nu har han två Gåsungar. Han ämnar väl inte ha en hel klass entypsbåtar ensam?"

Och i Kosterns augustinumner 1940 kunde man läsa att "Klas Kleverström har köpt sig en entypare... Om alla komma i sjön nästa år så finnes här nu sex st. av dessa trevliga båtar". Så en del av dem hamnade i Göteborg, men i Hunnebostrand verkar det inte ha funnits ekonomiska resurser att behålla båtarna. Dåliga tider i stenhuggardistriktet. 1938 lottade man ut sin sista kosterbåt och föreningen försvann med tiden ut ur Kosterbåtsförbundet.

Ny entypsbåt

Vid seglardagarna 1933 och 1934 hade alltså Sotefjordens SS motionerat att man "måtte anskaffa ritningar till en liten entypsbåt för att om möjligt *nedbringa priset på båtarna.*" 1942, nio år senare, var det dags igen. Nu motionerade SS Fram på initiativ, av William Malmsten, om att SKBF skulle ta fram specifikationer och byggnadsbeskrivningar till en 18 kvm. kosterbåt som mäter 6 m. i spunning *för att få ner priset på båtarna.* Frams motion bifölls och därmed påbörjas historien om K 6: an.

Vid samma seglardag motionerade SS Ägir att de önskade att 20-kvm båten skulle bli antagen som förbundets båt. Ägirs motion avslogs och därmed började Ägir, Gullmar och Sotefjorden att glida ur förbundet. Vad hade hänt om de anammade K 6: an? Vad hade hänt om Fram, som hade egen röstmajoritet, hade varit lite smidigare och tillmötesgått önskemålen från bohusklubbarna?

Var tog de vägen

Ägir, Gullmar och Sotefjorden drog sig snart ut ur Kosterbåtsförbundet medan Strömstad och Fram med tiden gick in för K 6: an som utlottare och därmed fortsatte utveckla kosterbåtsseglingen på västkusten. Bohusklubbarnas entypsbåt försvann under de kommande åren också från kappseglingsbanorna.

Bertil

EFTERLYSNING

Om någon som läser detta har foton på, eller hågkomster av, bohusklubbarnas Laurinritade 20-kvm. entypsbåt, så vill jag gärna ta del av dem.

Om någon har upplysningar o bilder på Arendalssnäckan, så är jag intresserad. Kontakta mig på 0525 – 100 02 eller 0702 – 65 45 07 eller n.b.engdahl@telia.com

Bertil Engdahl

VETERANBÅTEN

Ur tidningen VETERANBÅTEN med ett rikt illustrerat nummer och beskrivning av årets Veteransbåtsmöte i Wasahamnen hittar jag en hel del som hänger ihop med Fram.

Vår gamle kompis Eriks KLIPPER och ett par liknande bl a GERDNY som gästade oss ett par gånger på Framnäs och LOVISA från 1987, som fick stora priset som årets finaste restaurerade veteran. Synd att det är så långt mellan Skärhamn och Stockholm! Annars kunde DORRIT varit med och tävlat! SUNBEAM fick pris för superfinaste finishen! Hon har fått en god vårdnadshavare.

Artikel om klassiska seglingarna på Långedrag där 7 Stjärnbåtar, 6 Andungar, 3 Folkbåtar, 3 J-22:or och bara 3 (1) K-6:a kom med i år! Tre i första start, men bara P O i andra start! Vi måste bättra oss till nästa år! Totalt deltog 22 båtar. Bosse Berg hade med en krönika om kappsegling med gamla R-Åttor och R-Tior på Riddarfjärden i centrala Stockholm, och bildmaterialet från Wasahamnen omfattade hela 40 bilder! Gott om Petterssonbåtar och blänkande mahogny men även många äldre segelbåtar. God balans mellan segel och motor.

I artikeln om GKSS seglingen gjorde Lars Viklund en resumé över GKSS aktiviteter i fråga om att ta fram nya båttyper.

Stjärnbåten 1913 kom senare med en beställning av 20 båtar, Draken 1928 med 3 båtar, men där kom det in ett fel.

De första 3 Drakarna byggde Hjalmar medan han ännu bodde kvar i Kungsviken. Till Långedrag flyttade han 1930. Hjalmar byggde många fler Drakar sedan, bl a många till England, Folkbåten 1942 och det rapporterades att även Sven Sahlén då under kriget när motorbåtarna inte fick bränsle gjorde en första beställning av inte mindre än 60 Folkbåtar på Sverrevarvet, varav en skänktes till Evert Taube.

En Folkbåt kostade då 2.300:-, Spiggen 1945 med 5 båtar, GKSS Ekan med 20 båtar från Claes Wenander som lottades ut. ("Focka" hade sytt alla seglen). "Farbror Ragnar" (Myrén) och Lysstrand på exp. skötte utlottningen, dom två skötte det mesta i GKSS på den tiden, GKSS Gigen och 606:an i plast kom från Monark.

Nisse Dunér

Donationer

Nisse Dunérs donation till Sjöräddningssällskapet

Om ni råkar i sjönöd, kan ni bli räddade av Nisse Dunér. Det finns numera en Rescue Runner, Sjöräddningens lilla effektiva räddningsbåt som heter Nisse Dunér. Gunnar och jag var ute vid Långedrag nu på eftersommaren och döpte den båt som Nisse skänkt till sjöräddningen.

I hållande regn genomfördes ceremonin. Jag var gudmor och det var riktigt högtidligt trots regnet. "Jag döper dig till Nisse Dunér – må lycka och välgång följa dig i ditt viktiga värv på havet." en liten blombukett överlämnades symboliskt till båtföraren som sedan avtäckte namnskylden "Nisse Dunér". Det är kutym att döpa båtarna efter de som skänkt dem.

VD för Sjöräddningen Rolf Westerström och ett par andra höga herrar, Nisse, Gunnar och jag fick se hur det gick till att med en Runner plocka upp en man ur havet. Det tog 1.8 sekunder och något lite längre om personen är helt medvetslös.

Efteråt bjöds vi på en god lunch på Långedrag Restaurang tillsammans med VD och Nisse.

Nu har en FSMKare/Framare satt en ärofylld prick i historien och gett namn åt en sjöräddare.

Gull Arvidsson/FSMK



Nisse donerar inte bara till Sjöräddningen har också fått VECKANS ROS från Lerums Tidning;

"En stor bukett rosor till Nisse Dunér för att han läst om mitt arbete i Mocambique och bestämde sig för att kontakta mig och skänka en del av hans pension.

Du är fantastisk, fler som du."

Johanna

Minne

Ett långt seglarliv är till ända...

Det började tungt, mycket tungt. Min lillebror fick redan från 4 års ålder lära sig att klara sig själv. Breda smörgås, tända gasspis, värma sin choklad, lägga våta kalla vantar på värmeelement.

Han fick gå den hårda vägen.

Han nådde nästan ända fram...

En Segling i vår begynnelse..

Med Segelkanoten, ligger vi på nordlig kurs mellan Knarren o, Kössö. Det står en lätt västlig bris. Min lillebror som är i 7-8 års åldern har nyss med sin lille näve greppat rorkulten,

- Ser du det vita Kumlet där framme?

- Ja,, vad är det med de då?

- Det är Skifteskär, håll på det, för där skall vi gå iland

Gossen styr, - men håller inte kursen så väl

- Har du sett på ditt kölvatten?

- Nä,,,-Kolla det då. För skulle en Ål följa ditt kölvatten, så bröt han röggen av sej.

I höjd med Skäret tar jag över rodret.

Se nu noga på, så lär du dej nått för livet.

Jag faller lätt av, bedömer avståndet till skäret, lägger upp henne i vindögat och drifftar framåt. Nästan väl framme tager jag några lätta steg över däck, hoppar iland och tager törn.

Sittande på huk med väl greppad stävögla frågar jag gossen.- Skulle du vilja segla ett varv runt skäret?

- Ja,,, kan jag deee, Bujo ?- Ja de kan du!!! Svarade jag, samtidigt som jag knör ut kanoten för fyllning av seglen.

Gossen drager åt sig rorkulten. Skotar hem storskotet och greppar det mellan tänderna för att ta nytt tag med näven.Han stävar nordvart och vänder upp mot Asperölandet.Väl fri från skäret går han över stag och slackar ut.

Jag, storebror står med darrande knän, blir varse vad jag ställ till med;

Gossen seglar ensam! - kan inte simma - har ingen flytväst Jag får ångest. Klarar han detta?

I höjd med skärets sydspets faller han av och med en slänggipp duckar han elegant under bommen. Med justering av seglen till halv-vind sättes kursen väl i lä på skäret. Han ser koncentrerad ut när han bedömer avstånd o. driftsträcka fram till Skäret. Lägger upp henne i vindögat och drifftar med fladdrande segel direkt mot mej. Spännande !!!! Jag sätter mig åter på huk och fångar lätt stäven med öppen hand. -

Gick det bra eller??? Frågar den lille gossen? -Ja, jaa,, det var görbra, nu kan du detta..

Gossen,, den gången i livet, hade genomfört sitt livs första brillianta solosegling...

Tecknat av Brodern Bruno E. R. Boström

Minne

Per-Olof Boström har lämnat oss

P O var vår utåt mest kände kappseglarprofil. Han var alltid en finlirare och perfektionist av sällan skådad dignitet. Med sin MAGNIFIK, där P O nog bidrog en hel del till utformningen, gjorde han sensation i Göteborgska seglarvärlden och han var den förste som vunnit Trindelkannan utan att vara medlem i GKSS.

Kannan gick det året till tvåan i seglingen! Året var 1961. Även 1963 vann han Trindeln, men blev då medlem i GKSS och fick kannan med sig hem.

1964 vann han med sin lilla käcka båt alla tre stora havskappseglingarna: Kiel-, Trindeln och Scaw Race. Av de 8 åren mellan 1960 – 1967 vann han sin klass i Trindeln sju gånger. Ingen annan har gjort det. Den kannan är ett av de äldsta pris som finns, och uppsatt 1887.

Efter MAGNIFIK blev det en Avance 36:a. Med den vann han det mesta som han ställde upp i. På 9 seglingar under 1984 vann han alla nio! Det var första året med West Side Cup, och P O vann alla fyra delseglingarna.

P O's båtar har alltid varit instruktionsmaterial i kappseglingslära. Han hade allt i så 100% perfekt trim, och t ex hade fockskotskenan märken för bästa position med text för alla olika vindstyrkor. Inget gick på en höft där.

På senare år har P O varit en eftersökt skeppare på havskappseglingar i andras båtar, och de båtar han styrt har inte kommit nertill i prislistan. Inom Sällskapet var P O tidigare år mera anonym, för det var inte i kosterbåtar han vann sina lagrar, men på senare år blev det intensivt i FRAM. Att med Percy fixa upp Jubileumsutlottaren till möbelfinish var just en sådan grej. Det P O var med på blev perfekt.

Vi har förlorat en av våra stora grabbar!



*Vem kan segla förutan vind,
Vem kan ro utan åror?
Vem kan skiljas från vännen sin,
Utan att fälla tårar?*

ND

SS Fram



*Ett stort Tack
till de ansvariga
som skött Rotundan
till vår stora belåtenhet
under säsongen 2014*

*Erna o Pelle
Britt-Marie o Gun-Britt*

Till våra Färjskeppare

Segelsällskapet FRAM vill härmed rikta ett varmt TACK för den hänsyn och varsamhet ni visar våra kappseglande medlemmar på tävlingar.

Det gäller samtliga Färjor som passerar vår klubbholme Framnäs, där vi arrangerar våra kappseglingar.

Stort TACK från styrelsen och samtliga deltagare.

SS Fram

Ett hjärtligt TACK

FÖR ALL UPPVÅKTNING PÅ MIN
FÖDELSEDAG SOM FIRADES PÅ
FRAMNÄS
GUNBORG I ÖSTRA MÅSEN

ETT STORT TACK TILL S S FRAM
FÖR VI FICK HYRA VÅR UNDERBARA
KLUBBLOKAL ROTUNDAN
TORSDAGEN DEN 29 MAJ
FÖR EN SLÄKTTRÄFF VI ORDNADE
GUNBORG, INGER O GERD



Till salu

Laurinkoster "Laura" är till salu

Båten är byggd i honduras-mahogny 1966 av Thore Larsson, Kungsviken, Orust.

Långruffad, s g s ståhöjd ända ut i förpiken. Breda kojer.

Dpl 3,2 ton, Löa 8,42 m, Bredd 2,50 m, Djp 1,40 m.

Spruce-mast. Rodrigg. Segelarea 41 kvm. Segelnr H6/S 180.

Furlex rullflock. Spinnaker. Genaker.

Volvo Penta MD 2020-DBT, 18 hk, Gångtid 295 tim.

3-bladig propeller, AGM-8cent flexkoppling.

Står i finurligt konstruerad flexibel järnvagga (på hjul), vintertid i båthall, hos Halmstad Segelsällskap.

Kontakta ägaren

Gerhard Wigand, Halmstad

Tel 035-342 12



Till salu



Hej Jag heter Bo Börjesson och jag har nu bestämt mig för att sälja Brus.
Säljes förmånligt till rätt person. Stor reovering färdig 2005
Segel, fock storsegel, gennaker är Gransegel 2005. Båten är fortfarande i gott skick.
Varit i bruk sommaren 2014. Jag bifogar en bild från tidningen Seglingen 2005
Om någon i FRAM är intresserad av att köpa Brus så hör gärna av er till mig
Bo Börjesson på 042 65277 eller Mobil nr 0723030577



Weekend Cruiser

Mahognyskrov ritad av Harry Becker. Skrov lätkravell 35 mm. Överbyggnad plyfa 15 mm.
Inredning mahognyplyfa, lister massiv mahogny
Längd 8 m, bredd 2,75m. Ruff 4 kojor. Dagutrymme 2 extra kojor.
Motor Volvo Penta AD31, HK 130, mittmonterad med kardan. Drev 290 DP, dubbel propeller.
Pulpit i fören med lös stege. Akterbrygga med nedfällbar stege.
Eltoalett (12 v) med septitank 55 lit. Vattentank 90 lit, fotpump. Bränsletank 170 l. Batterier 4 st
75 amp (2 förbrukning/2 för start) Kylbox 12 v (Super Cool), gasolkök-spis och ugn. Rostfri diskho.
Båten finns för visning i Göteborg. Vinterförvarad i båthus.
Intresserad kontakta Gudrun Östergren tel 031 26 54 82.

The Great Loop

The Great Loop i östra USA med Horisont

Vi lämnade Medelhavet 2007 efter 19 säsonger, lät Horisont få känna på Svenskt seglingsvatten i ett år för att sedan ta henne över till USA.

Vi hade träffat amerikaner i Kemer i Turkiet som berättat för oss om The Great Loop och blivit intresserade av nya äventyr. The Great Loop är ca 4000 distans på i huvudsak inre vattenvägar i östra och mellersta USA. På en flygresa till kusin Berit i New Jersey fick vi möjlighet att åka tåg längs med Hudson river och såg hur vackert och vilt landet var. Så hade vi bestämt oss.

Ettapp 1 Chesapeake Bay: Baltimore – Washington – Norfolk- Delaware City

I juli 2009 åkte Horisont med ACL:s Containerfartyg från Göteborg till Baltimore. Själva tog vi flyget till Berit som hjälpte oss med abonnemang till Data och telefon. Det är ruskigt bra att ha en vän till hjälp, då de inte var glada att ge kortare abonnemang än ett år annars. Efter några dagar åkte vi ner till Annapolis i Maryland för att ta emot båten. Det visade sig ta lång tid. 12 dagar fick vi vänta. Speditören hade slarvat bort våra papper, vi fick vänta på kranen och tullen tog 7 dagar på sig att röntga båten.

Till sist var vi dock ombord nöjda glad och förväntansfulla.

Vi var rejält trötta på Annapolis och ville iväg, så vi gick ut ur hamnen. Vi hade köpt en pilot och hade vårt plotter. I farleden ut stod ett grönt märke och vi gick styrbord om det. Döm om vår förvåning när vi gick på grund. Vi kom överens om att ankra i ytterhamnen och köpa fler sjökort. På kvällen på baren fick vi veta att sjömärkena står tvärsamt de svenska. Här gällde Red righth return (röda till höger på inväg.) Vi fick också hjälp och blev körda till den myndighet där vi skulle registrera båten. Här fick vi en smärre chock. Det skulle kosta 18.000 svenska kronor att registrera båten. Snart fick vi dock klart för oss att skatten var olika hög i olika delstater och att vi kunde registrera oss skattefritt i Delaware. Vi seglade då upp till Chesapeake City och hyrde bil för att köra till Dover i Delaware. Några hundralappar i avgift och så var vi inregistrerade för tre år.

Chesapeake är en lång vik på ca 200 distans. Det rinner 26 floder ut i den så vattnet är grumligt och ej så badvänligt. Dessutom kommer det in maneter från Atlanten i stora bälten ibland. Inne i floderna var det finare för bad. Det är grunt på många ställen och långa inseglingar till hamnarna. Det blev några grundstötningar, men vackert är det. Mycket delfiner och ett rikt fågelliv, trevliga människor och välkomnande hamnar. Här finns bluecrab som serveras på stora Crabhouse, här var vi flitiga gäster. I övrigt var det i hamnbarerna vi hade våra flest sociala kontakter.

Vädret här på sommaren varierade en del. Temperaturen steg till ca 35 grader och solen stekte, så kom en orkan eller tropisk storm någonstans i närheten och det blev kallare och regnigt några dagar och så började det om igen.

Höjdpunkten denna första etapp var Washington.

Vi gick 90 distans uppför Potomac river och där låg hon. Det är den vackraste staden vi sett på vår resa, med dess vackra byggnader, monument och museer. Vi stannade en hel vecka och blev väl omhändertagna på segelklubben på kvällarna och ägnade dagarna på sightseeing och Smithioniska museerna som hade gratis inträde. Det var bara att ta för sig. Ljuvligt!

Höjdpunkt nr två var den lilla ön Tangier mitt i Chesapeake bay. Den var mycket speciell då invånarna talade en gammaldags engelska som var kvar från den tid då britterna kom till USA. Här fanns ca 20-30 familjer som i huvudsak försörjde sig på krabbfiske. En trevlig man från marinan körde oss runt på sightseeing i en golfbil. Här fanns inga vanliga bilar. Ön var mycket sank och höll på att sjunka. De kunde bara gräva ner en kista i varje grav, så det blev så många gravar att de hade dem i sina trädgårdar. De hade också minsta biblioteket jag sett. Det bestod av ett litet hus med ett rum. Efter tre dagar var våra kontanter slut och här fanns ingen som tog Visa så det var bara att ge sig av till med civiliserade trakter.

The Great Loop

I Readville blev vi väl mottagna och fick goda vänner som vi fortfarande umgås med och i Norfolk träffade vi svenskar som arbetade på Volvo, vilka vi också träffat flera gånger efteråt.

Vi la upp Horisont för vinterförvaring i Delaware city och hade turen att passa in en nascartävling i Dover. Vi hade lärt oss att så fort vi stannade några dagar i en hamn var det till att hyra bil, så vi kunde ha lite sightseeng och skaffa våra förnödenheter. Hjälpsamma människor skjustade oss också ofta då alla affärer ligger långt utanför marinorna. Så hade vi förbrukat våra 90 dagar (turistvisum, ESTA) och åkte hem.

Etapp två Delaware City – Detroit.

Berit hade även denna gång hjälpt oss med telefon och data. Vi har lärt känna ganska många i hennes stad och de följer oss och vår resa med stort intresse.

Denna gång åkte vi tåg ner till Wilmington, hyrde bil och körde till båten. Allt var väl med vår Horisont.

En dag när vi var hos vänner i marinan kom ett åskväder över oss. Det var hagel i. Jag visste inte att det fanns så stora hagel. Som stora puttekulor. De small på båttaket och det blev små fontäner runt dem när de gick ner i vattnet. Oj så häftigt. Blixten slog ner två båtar framför oss, men ingen kom till skada.

När Horisont var klar och vinden gick på nord startade vi och gick nerför Delaware river, ut i Atlanten och efter 100 distans och tre övernattningar kom vi till New York. Det var en fantastisk känsla att segla in till New York, passera Frihetsgudinnan och se Manhattan.

Två dagar senare var vi trötta på det hektiska livet i New York och gick uppåt Hudson River. Vi gick när tidvattnet var på väg in och fick på det sättet medström istället för ca 2 knop mot. Hudson var precis så vacker som vi tyckt när vi åkte med tåget och alla fyrar hade sina egna karaktärer. De var som små söta hus. I Catskill var det parade pga memorial day och det visades upp militär, brandbilar, polis, gymnastiktrupper och föreningar. Borgmästaren var med och från flera fordon kastades karameller ut till oss som stod och tittade. Stadens namn till ära hade de också en kattutställning. Det hade placerats ut katter av porslin, som dekorerats av konstnärer efter hela huvudgatan.

I Castletown tog vi ner masten och vid Albany svängde vi in i Erie kanal.

Första slussen var hög, men bjöd på en trevlig överraskning. Det hängde färdiga tampar efter slussidorna, bara att gå in och ta tag. Vad härligt att slippa springa med tampar. Strömmen i slussen var också väl avpassad och tryckte oss fint in mot sidan. Detta var standard för slussarna hela vägen framöver. Erie kanal var en naturupplevelse. Så vacker! Ett rikt fågelliv och små söta byar efter kanterna. Vi betalade en liten avgift på några hundralappar och sedan var det Inga avgifter eller högst 10 dollar för natten, små barer och restauranter med musik torsdag till söndag. Här kunde man gå in på en bar, ta en öl stå och dansa eller bara digga 60-talsrock en hel kväll.

En dag när vi gick i kanalen såg vi en konstig fågel på håll. Fram med kikaren. Det var ingen fågel utan ett rådjur som simmade tvärs över till andra sidan. Vi saktade ner motorn och släppte förbi det.

Vi hade träffat några nya vänner som vi stötte på här och där, men oftast var vi ganska ensamma på färden.

I Winterharbour samlades flera av de båtar som var på väg och vi stannade några dagar här. Bla annat ordnade vi med en besiktning av båten för att teckna en försäkring hos Boat Us.

De har också bärgningsbåtar utmed inlandsvägarna och om man går på grund eller får problem är det bara att ringa så kommer de och hjälper.

De flesta båtarna gick nu mot Ontario för att ta vägen genom Canada, men den kanalen var för grund för oss och vi fortsatte fram till Niagara river. Här hyrde vi bil och efter att ha sett

Niagarafallen gick vi ut på Erie, den för oss första av de stora sjöarna. Sjön är mycket grund och när det blev motvind på ca 8 sekundmeter var det inte längre bekvämt ombord, så det blev någon extra dag här och där.

I Cleveland firade vi USAs nationaldag. Från torsdag till söndag var det fest. Rock och bluesband avlöste varandra, mat dukades upp överallt och lekar för både barna och vuxna fanns överallt. Vi var väl mottagna som vanligt hos amerikanerna och tog in i gemenskapen på ett naturligt och trevligt sätt. De är mycket intresserade av Sverige och hur vi har det. Avslutningen på nationaldagen var ett jättefyrverkeri. Vi var också på Rock'n roll hall of fame, innan vi lämnade denna härliga stad.

The Great Loop

I Put in bay badade vi i en swimmingpool med bar i vattnet och i Cedar Point fick vi uppleva berg o dalbanornas paradiset. I Detroit la vi båten för vintern på den ganska ruffiga marinan Humbug, men vi träffade ett par som bodde i sin båt på marinan och de lovade att se efter Horisont. Detta visade sig var ett misstag då de efter bara några månader lämnade marinan.

Etapp 3 Detroit Michigan – Demopolis Alabama 2011

2011 åkte Curt med en kompis till Detroit och seglade norröver. Lake St Clair, Huron och lake Michigan, ca 400 distans seglades på en månad. De hade antingen med eller motvind och där fanns fina hamnar hela vägen. När de kom till Chicago kom jag och kompisens fru och mötte upp.

Chicago var en fin stad och Marilyn Monroes stora skulptur lyste verkligen upp det torg hon stod på. Vi låg vid ett Casino och hade en trevlig kväll där innan vi gick in i Illinois River. Vi fick passera ett område där de lagt en strömmatta i vattnet för att stoppa den asiatiska karpn vilken man ville stoppa från att komma in i stora sjöarna. Dessa stora fiskar hoppade 3 meter och vi fick in en i brunnen. En fick hålla i stjärten och en hade en spann över huvudet på den när vi fick en överbord igen. Här fanns inte så många hamnar där vi kunde komma in då de höll ett djup på 1.40. Det fanns dock bryggor utanför marinorna oftast så vi kunde ligga där och någon gång låg vi utanför prämar. Det var svårt att få tag i duschar och nu hade det blivit ca 40 grader varmt. Det var bra stämning ombord, men vi var mycket glada när vi kom fram till Grafton där det fanns swimmingpool, 10 duschar och ett 10-tal restauranger med stort utbud av musik och sång. Här stannade vi en vecka och njöt. Vi fick rapporter hemifrån om orkanen Irene som drog fram i New York. De var oroliga för oss, men vi hade ju toppenväder och var jättelångt från ovädret. Bengt och Yvonne åkte hem och vi gick ut på Mississippi.

Vi passerade St Louis med den berömda bågen The Gateway arch, som är porten ut till Vilda Väster och vidare på denna stora flod. Den rann med ca 4 knops fart och vi gick i ca 9 knop. Vi mötte stora bogserbåtar som sköt ihopbundna prämar framför sig. Det kunde vara upp till 42 st, men den största vi såg hade 36 st. Det var mycket spännande och fartfyllt på Mississippi. Vi gick 200 distans på tre dagar och det fanns inte många ställen att övernatta på. Vi låg en natt vid tre hopbundna prämar. Det var den enda marinan och här fick vi bunkra diesel för att klara oss ett bra tag. Nästa natt låg vi vid en sluss i en sidokanal och nästa i en lummig kanal dit vi hade fullt sjå att komma in p g a strömmen.

Ohio river var inte rolig. Den var mycket kommersiell och här träffade vi på den första och enda otrevliga slussvakten på hela vägen. Vädret hade tillfälligt blivit sämre med stark nordlig vind och regnskurar p g a en torpisk storm söder om oss.

När vi svängde in på Cumberland river och la oss bakom en ö kom lugnet tillbaka. På morgonen såg vi en varg på stranden och vi var åter ute i den vackra vilda naturen.

Nu kom vi in i Kentucky lake som gick över i Tennessee river. Här var det fina marinor och de flesta hade curtsneycar. En bil som man fick låna i 2 timmar för att åka till affär eller restaurang för endast bensinpriset. Här kunde vi sätta upp masten och segla när vi passerade sjöar. Det ena vackra scenariot avlöste det andra. Vi lånade bil och körde till Memphis, Graceland mm och till Nashville där vi blev överförtjusta i Broadways alla små barer och countrymusiken.

Hit kom sonen med familj och vi gick till Florence i Tennessee river där vi stannade i 9 dagar och hade en härlig samvaro med dem.

Floden bytte namn till Tenn Tom Waterway och naturen blev vildare igen. Ibland fick vi gå från gryningen till solnedgången för att få någon liten vik att stanna till i för natten.

Vi la upp Horisont i Demopolis för denna vinter. Detta var en jättefin marina med härlig service och en liten stad med alla förnödenheter vi behövde.

Etapp 4. Demopolis Alabama – Miami – Indiantown Florida

Det var mycket kallt när vi kom till USA i mitten av februari. Vi hade åkt vägen om Nashville och när vi kom till båten var det fortfarande frost på nätterna. Det var ca 200 distans med vildmark ner till Mobile och tro det eller ej. Vår gamla Vallas-värmare startade. Den luktade illa så vi fick hålla vakt när den var på, men vi fick i alla fall värme på natten. När vi kom till Mobil hade temperaturen gått upp till ca 15 på dagen och 10

The Great Loop

på natten. Det började bli mer drägligt och vi seglade nu österut mot Floridas nordkust. Här var det fart med crabhouse, barer och musik.

Jag hade haft en pressad situation hemma innan jag åkte iväg och när vi kom till Pensacola i Florida åkte jag in på hjärtintensiven. Jag fick ligga över natten för undersökningar, men det var en stressreaktion så jag kunde segla vidare. Det var dock en ny erfarenhet och jag kände mig väl omhändertagen, svenska försäkringen tog hand om allt och jag är imponerad över smidigheten och det moderna sjukhus jag hamnade på.

I Carrabelle stannade vi en vecka och väntade på bra väder för att gå de 150 distansen ner till Clearwater. Vi inväntade nordlig vind och nu hade vi åter is på däckat när vi startade i gryningen. Vinden var dock snäll och vi gick ofta i 7 knop. Det var fullmåne på natten och vi hade fullt med delfiner runt båten. När solen kom upp på morgonen kunde vi känna värmen och när vi efter 28 timmar la till i Clearwater var det 24 grader varmt och vi hade nått sommaren. Vattnet var turkos och klart även på inlandsvägen här, vilket vi uppskattade. Delfiner var det gott om, men det hade det varit även på nordsidan. Fina marinor och trevliga öar. På Gasparillo Island hyrde vi golfbil och åkte runt hela ön och njöt av fågelliv och natur. Curre badade i Mexicanska golfen trots hajvarningar och jag stod på pass. Pelikaner dök runt omkring oss och fångade fisk på sitt karaktäristiska vis. Dvs en fågel dök ner och tog in ca 10 liter vatten i underdelen av näbben. Sedan låg den på vattenytan, släppte sakta ut vattnet och svalde sedan fisken som blev kvar.

Vi gick in vid Fort Mayor där vi korsade Florida via Okeechobee waterway. Vi gick ganska långsamt på av min stress och när vi kom till Indiantown och gillade den marinan beslöt vi oss att övervintra här istället för att gå upp ostkusten som var meningen från början. Vi hade dock 3 veckor kvar och gick då ner till Miami där vi träffade svenska vänner som vi hade mycket trevligt

med. Det var mycket broöppningar som skulle passas, många lyxvillor som skulle ses och faktiskt en del vackra skyskrapor. Vi stannade i Fort Lauderdale på en härlig marina med vettigt pris, som hade swimmingpool och bar i några dagar extra. Vi var trötta på lyxmarinor med minimiavgifter för ex 65 fotsbåtar, vilket vi fick betala fast vi bara var 32 fot. Vi gillade också West Palm beach. Här fanns kommunala bryggor där vi kunde ligga hela dagarna och ankra alldeles utanför på natten.

Nu ligger Horisont till salu i Indiantown med Bahamas och Västindien på nära håll, men vi har beslutat att sälja henne. Det har varit ett fantastiskt äventyr och vi känner oss mycket nöjda med vad vi gjort.

Monica och Curt Andersson, Göteborg

Protokoll fört vid 2014 års ordinarie Seglardag med Svenska Kosterbåtsförbundet den 18 oktober 2014

Plats: SS Viken-Ägirs klubbstuga, Rödön, Uddevalla kl 11.00 – 14.00

Ombud: För SSS Peter Härdén, för BJK Bertil Engdahl och för SSF Ingemar Fredriksson

Närvarande medlemmar: Peter Härdén, Göran Hastler, Lars Kristensson, Royne Moberg, Ingemar Fredriksson och Bertil Engdahl samt under § 14 deltog B-A Runnerström.

§ 1. Seglardagens öppnande

Svenska Kosterbåtsförbundets ordförande Royne Moberg hälsade medlemmarna och klubbarnas representanter välkomna.

Parentation

Ordföranden höll en parentation med en tyst minut över vår avhållne vän den mångårige medlemmen och sammankallanden i Tekniska Kommittén P-O Boström, som hastigt avlidit.

§ 2. Ombud och röstlängd

Ombud och röstlängd fastställdes enligt ovanstående närvarolista.

§ 3. Seglardagens utlysande. Dagordningens godkännande

Kallelse har utsänts per mejl fyra veckor före Seglardagen samt aviserats på den Extra Seglardagen i somras. Kallelsen godkändes. Den föreslagna dagordningen godkändes.

§ 4. Ordförande, sekreterare och justeringsmän

SKBF:s ordförande valdes att leda Seglardagen, till sekreterare utsågs Bertil Engdahl och till justeringsman Lars Kristensson.

§ 5. Verksamhetsberättelse

Verksamhetsberättelsen föredrogs och godkändes. Den utsänds som bilaga till detta protokoll.

§ 6. Kassarapport

SKBF:s kassör föredrog kassarapporten, som visade ett överskott för året på 1.408:-. Kassabehållningen ligger på 10.938:- kronor och dessutom har SKBF utestående fordringar samt ett lager vimplar, mössor, plaketter och priser.

§ 7. Revisionsberättelse och ansvarsfrihet

Revisionsberättelsen upplästes och styrelsen beviljades ansvarsfrihet för årets förvaltning.

§ 8. Budget

Ingemar Fredriksson framlade förslaget till budget för 2015. SKBF beräknas ha kostnader på 9.000:- intäkter på 8.800:- och det skulle i så fall bli ett underskott på cirka 200:-. Framlagd budget godkändes.

§ 9. Val av styrelse

I tur att avgå var: Bertil Engdahl, Lars Sestervik och Anders Hedin. Samtliga omvaldes.

SKBF:s funktionärer under 2015 är således följande personer:

Styrelse

Ordförande	Royne Moberg	vald 2013 för 2014 - 15
Kassör	Ingemar Fredriksson	vald 2013 för 2014 - 15
Sekreterare	Bertil Engdahl	vald 2014 för 2015 - 16
Ovanstående ingår i VU		
Ledamot	Lars Sestervik	vald 2014 för 2015 - 16
Ledamot	Anders Magnusson	vald 2013 för 2014 - 15
Ledamot	Bo-Ragnar Skärström	vald 2013 för 2014 - 15
Ledamot	Anders Hedin	vald 2014 för 2015 - 16

§ 10. Val av revisorer och teknisk kommitté

Revisorer och teknisk kommitté valdes enligt följande:

Revisorer	Åke Bergman och Johan Falk	för 2015
Revisorssuppleant	Göran Hastler	för 2015
Teknisk kommitté: Anders Hedin samk, Nisse Dunér, Lars Sestervik, Percy Andersson och Jan Ferm för 2015		

§ 11. Verksamhetsplan 2015

Verksamhetsplanen upplästes och godkändes. Bifogas som bilaga till detta protokoll.

§ 12. Kosterbåtsdagarna

Beslut: Efter en kort diskussion beslutades att Kosterbåtsdagarna skall arrangeras av SKBF lördagen den 1 och söndagen den 2 augusti i Lysekil med bas i Norra Hamnen. Inga seglingar om KLM.

§ 13. Extra Seglardag

Beslut: Det beslöts att hålla Extra Seglardag i Lysekil i samband med Kosterbåtsdagarna. Kallelse kommer i vårnumret av Kostern.

§ 14. Övriga frågor

Pokalreglerna

Beslut: Seglardagen beslöt att anta de i somras prövade pokalreglerna.

Regelkostrarna

Det låga deltagandet av regelkostrar under senare år diskuterades. På förslag av Peter Härdén beslöts pröva nya tag där bl.a. TK o regelkostrarnas besättningar tillsammans utformar båtarnas handikapp i samband med pokalseglingarna. Tävlingsambitionen bör nedtonas och trivselfaktorn höjas.

Beslut: Styrelsen fick i uppdrag att detaljutforma detta.

SKBF-pokalen

SS Fram har skänkt en mer än hundra år gammal fin silverpokal till SKBF, för regelkostrarna att segla om på Kosterbåtsdagarna. Till den har Percy Andersson tillverkat en vacker träfot. SKBF tackar hjärtligt.

Värdefulla foton

Bengt-Arne Runnerström berättade om en historiskt o kulturhistoriskt värdefull fotosamling från strax efter sekelskiftet och några tiotal år framåt, där gamla Framare avbildas. Det föreslogs att ordna bildvisning tillsammans med Gamla Framare, för att eventuellt kunna sätta namn på de avbildade personerna.

§ 15.

Avslutning

Ordföranden Royne Moberg avslutade årets Seglardag och tackade samtliga som deltagit.

Uddevalla den 18 oktober 2014

Royne Moberg

.....

Royne Moberg

Bertil Engdahl

.....

Bertil Engdahl

Lars Kristensson

.....

Lars Kristensson

Glöm ej att betala medlemsavgiften för 2015 till SKBF. 100 kr. Bg 340-5909

SS Fram

Protokoll fört vid extra Seglardag med Svenska Kosterbåtsförbundet på Bohus-Malmön den 27 juli 2014

Närvarande

Ombud: Inga anmälda ombud

Enskilda medlemmar: Per-Oskar Carlsson, Karl-Olle Gran, Anders Magnusson, Bertil Engdahl, Jerker Törnros, Anders Hedin, Royne Moberg, Dick Andersson, Ulrik Olsbjer, Reine Eriksson, Ingemar Fredriksson, Erik Lithander och Beata Lithander som blev medlem under seglardagen.

§ 1. Seglardagen öppnas samt parentation

Den extra Seglardagens öppnades av ordföranden Royne Moberg., som hälsade medlemmarna välkomna.

Därefter hölls parentation över mångåriga medlemmen Stig Lundgren, som avled annandag jul.

§ 2. Röstlängd

Ovanstående deltagarförteckning utgör röstlängden.

§ 3. Den extra Seglardagens utlysande

Den extra Seglardagen hade förvarnats om på ordinarie Seglardag i höstas, påminnelse hade utsänts till medlemmarna per mejl och kallelse fanns i vårnumret av Kostern. Utlysandet godkändes.

§ 4. Justering

Till justeringsman valdes Jerker Törnros.

§ 5. Rapporter

Norr

Anders rapporterade att i Strömstad var aktiviteterna låga men på Albert Race på Rossö, hade K 6: or, regelkoster och ett antal kosterbåtsseglare deltagit men utspridda i andra träbåtar.

I Grebbestad pågick kvällsseglingar på torsdagar med enbart K 6: or på startlinjen, på Väderö Race i Fjällbacka deltog två regelkostrar och fyra K 6: or och på Grebbestadsregattan två av varje.

Söder

På Framnäs hade tre vårseglingar avverkats och den klassiska regattan 6 juni på Långedrag. Ett förhållandevis stort antal kostrar hade deltagit i de olika seglingarna.

SS Fram

Ekonomi

Kassören Ingemar Fredriksson redovisade SKBF: s ekonomiska ställning. Kassan uppgick till cirka 10.000:- men kostnaden för utskick av vårens Kostern, cirka 2.500:- skall avgå. Förbundet har också ett litet lager av priser, mössor och vimplar.

Klubbarna i norr BJK och SMSS hade ej betalat sin medlemsavgift och några enskilda medlemmar skulle påminnas.

§ 6. Samtal om de nya pokalreglerna

De närvarande 13 medlemmarna uppskattade de årets upplägg ifråga om pokalseglingarna. Av förbundets drygt 40 medlemmar hade 32 besvarat styrelsens förfrågan och 30 var positiva medan två la ned sina röster. Seglardagen ville inte ta slutgiltig ställning om förändringarna skulle permanentas utan ansåg att frågan bör diskuteras en gång till på ordinarie Seglardag till hösten.

§ 7. Nästa ordinarie seglardag

Nästa ordinarie seglardag beslöts hållas i Uddevalla på Viken-Ägirs klubbstuga andra eller tredje lördagen i oktober.

§ 8. Nästa års Kosterbåtsdagar

Nästa års Kosterbåtsdagar diskuterades. Med anledning av att enbart 8 kostrar deltog, så diskuterades förändringar. Man var överens om att återgå till tvådagarsarrangemang. Men ifråga om tidpunkter o upplägg divergerade åsikterna. Frågan bordlades till ordinarie Seglardag.

§ 9. Övriga frågor

Ingemar Fredriksson aviserade att han gärna vill avgå som kassör, och väckte frågan om en efterträdare.

§ 10. Avslutning

SKBF: s ordförande Royne Moberg tackade de närvarande medlemmarna för visat intresse och avslutade ett konstruktivt möte.

Bohus-Malmön den 27 juli 2014

Royne Moberg
/Royne Moberg/

Bertil Engdahl
/Bertil Engdahl/

Jerker Törnros
/Jerker Törnros/

Svenska Kosterbåtsförbundet **Verksamhetsberättelse**

Medlemmar

Svenska Kosterbåtsförbundet har tre anslutna förbundssällskap, nämligen Bohuslänska Jaktklubben, SS Fram samt Strömstads SS.

Hedersmedlem: Nisse Dunér.

Den 30 september 2014 var 31 enskilda medlemmar anslutna.

Styrelse och Funktionärer

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Royne Moberg, Göteborg	SS Fram
Kassör	Ingemar Fredriksson, Göteborg	SS Fram
Sekreterare	Bertil Engdahl, Grebbestad	BJK
Ovanstående ingår i V.U.		
Ledamot	Bo-Ragnar Skärström	SMSS
Ledamot	Lars Sestervik, Svanesund	SMSS
Ledamot	Anders Magnusson, Göteborg	SS Fram
Ledamot	Anders Hedin, Rossö	SMSS

Revisorer har varit: Åke Bergman och Stig Lundgren

Revisorssuppleant: Johan Falk

Teknisk kommitté: P.O. Boström sammankallande, Nisse Dunér, Lars Sestervik, Percy Andersson och Johan Goksöyr.

Seglardag och Extra Seglardag

Ordinarie Seglardag hölls den 26 oktober 2013 i Uddevalla. Extra Seglardag hölls den 27 juli på Bohus-Malmön.

Händelser att notera

Pokalseglingarna

Arbetet med att försöka öka intresset från regelkostrarna fortsätter bl.a. genom att SKBF satt upp en ny pokal att segla om, vilket hittills inte givit resultat. I en enkät som 32 av förbundets cirka 40 medlemmar besvarade visade sig 30 ta ställning för förslaget på nya pokalregler. Två röstade blankt. Förslaget på nya pokalregler hade föranletts av en livlig diskussion bl.a. på föregående ordinarie Seglardag. På den extra Seglardagen i somras uttryckte de närvarande medlemmarna sitt starka gillande av det nya upplägget.

Kosterbåtsdagarna med Pokalseglingarna och KLM för K6:or

Kosterbåtsdagarna arrangerades 2014 av Bohus-Malmöns Båtklubb och SKBF den 25 till 27 juli på Bohus-Malmö.

Resultat

Ägirskölden, Kosterpokalen, KLM och Bertas Kanna vanns av K-6 nr 3 ANZY.

Gamla Framares startpris utdelades till K 6 nr 50 GALANTH.

Ekonomi och Revision redovisas på Seglardagen

Uddevalla i oktober 2014

Royne Moberg

Ingemar Fredriksson

Bertil Engdahl

Bo-Ragnar Skärström

Lars Sestervik

Anders Magnusson

Anders Hedin

SS Fram

Arbetsresa

Åter en arbetsresa gjord. Kunde tro att det var sommar men det var ju höst. Det kom omkring 40 arbetsugna personer. Allt som skulle göras blev klart såsom bänkar, bord och bojar mm. Ja, det som alltid skall fixas. Vi fick även anlagt en parkering för junioreernas släpkärra, så att den står fastlåst i berget. Både väder och mat var kanon. Jag tror vi gör om det till våren. Eller hur? Då är vi ju många intenden- ter som kan fortsätta att jobba, för jobb finns det alltid på Framnäs. För övrigt vilar Framnäs fram till våren och till dess är vatten o dyl avstängt.

Per

"Vi jobbar som synes inte bara på Arbetsdagen"



SS Fram

Noterat vid årsmötet den 20 november

Ca 50 Framare hade mött upp i Sjärräddningens lokaler. Innan mötet minglades det med kaffe o fralla i foajén.

De sedvanliga formella frågorna behandlades enligt styrelsens utsända förslag och sammanfattas nedan.

Val till Styrelsen

Som vice ordförande ersätter Göran Karlsson Ellinor Hastler, Ellinor valdes in som suppleant.

Irén Blomberg valdes till ny vice sekreterare. Irén är sedan tidigare även Klubbmästare.

Michael Assarsson valdes till Webbansvarig och suppleant.

Jan Forslund lämnar som revisorssuppleant och ersätts av Lars Rundstedt.

I **Kappseglingsskommittén** valdes tre nya personer in; Marie Hedberg, Jan Gunnar Blomberg och Michael Assarsson. Malte Pettersson, Royne och Gun Moberg lämnade sina uppdrag.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Mötesdeltagarna godkände likaså budgeten för kommande år där avgifterna kommer att vara oförändrade.

Under punkten övriga frågor kom en fråga som kräver Stadgeändring upp.

SS Fram Årsmöte 141120

Förslag till Stadgeändring8 § Stadgeändring

För ändring av dessa stadgar krävs beslut att två på varandra följande medlemsmöten med minst 2/3 av antalet avgivna röster

Förslag till ändring av stadgarna får skriftligen avges av såväl medlem som styrelsen.

Idag:

20 § Tidpunkt, kallelse

- Årsmötet, som är Sällskapetets högsta beslutande organ, hålls före utgången av december månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.
- Kallelse till årsmötet skall av styrelsen senast tre veckor före mötet tillställas medlemmarna. Vidare skall kallelse jämte förslag till föredragningslista anslås i klubblokal eller på annan lämplig plats. Har förslag väckts om stadgeändring, nedläggning eller sammanslagning av Sällskapetet med annan förening eller annan fråga av väsentlig betydelse för Sällskapetet eller dess medlemmar skall det anges i kallelsen.
- Verksamhets- och förvaltningsberättelser, revisorernas berättelse, verksamhetsplan med budget samt styrelsens förslag och inkomma motioner med styrelsens yttrande skall sändas till medlemmarna senast tre veckor före årsmötet.

SS Fram

I morgon:

20 § Tidpunkt, kallelse

- Årsmötet, som är Sällskapets högsta beslutande organ, hålls före utgången av december månad på tid och plats som styrelsen bestämmer.
- Kallelse till årsmötet jämte förslag till föredragningslista skall av styrelsen senast tre veckor före mötet tillställas medlemmarna på SS Frams hemsida. Har förslag väckts om stadgeändring, nedläggning eller sammanslagning av Sällskapet med annan förening eller annan fråga av väsentlig betydelse för Sällskapet eller dess medlemmar skall det anges i kallelsen.
- Verksamhets- och förvaltningsberättelser, revisorernas berättelse, verksamhetsplan med budget samt styrelsens förslag och inkomna motioner med styrelsens yttrande skall vara tillgängligt för medlemmarna senast en vecka före årsmötet.

Mötesdeltagarna beslöt i enlighet med förslaget.

Ordförande förrättade prisutdelning. Endast ett pris delades ut; Tuli vann K6-cupen för herrar.

Mötet avslutades med att Ordförande avtackade Malte Pettersson, Gun och Royne Moberg samt Erna Wendin för deras fina insatser för föreningen.

Gun-Britt

God Jul önskar

Ingrid Sjölander
Bettan o Berndt Sjölander
Leila o Lars-Inge
Gunhild o Christer
Inger o Borney i "ZARITZA"
Marianne o Leif i "SERENAD"
Lilian o Christer i "LINDA"
Gunnel o Rune i "GRANNY"
Ann o Ingemar i "GRANN-ADA"
Reine o Ulla i "RENETH"
Reine o Ingemar i "SUNNAN"
Leif o Janeth Norra Måsen
Jessica, Vide, Eskil o Alve Norra Måsen
Ola, Elin, Edwin o Oskar Vårgårda
Maria, Christer, Isac o Emma Nossebro
Gunborg i Östra Måsen
Bosse, Karin, Lukas o Felice i "MADAME"
Roy i "MY LIFE"
Janne o Maggan Södra Måsen
Roland o Marita Norra Måsen
Johan, Elisabeth, Jennifer, Robin o Emil Norra Måsen
Vanja Lindroth f.d. Norra Måsen
Britt-Marie o Bengt Åkerman
Ida o Petrus i "Mc RILL"
Elin, Jonathan, o Ella i Västra Måsen
Johannes i "MADELEINE"
Lennart o Elisabet i "VIDFAMNE"
Erik Börjesson i Västra Måsen
Erna o Pelle i Västra Måsen
Marie med familj i Södra Måsen
Peter o Christina Ersenius med familj
Irén, Jan-Gunnar Norra Måsen
Ida, Andreas, o Hugo i Tomelilla/Östra Måsen
Fia, Robin, Tobias o Felix Prässebo
Lisa o Zammy i Västra Måsen
Göran o Kari i "MIMOSA"
Gun o Royne i "FLYING II"
Lilian o Lasse "S/Y BEABRUS"
"Team TULI"

God Jul önskar

*Nisse Dunér
Lasse i "ALBA"
Helge Lundgren i "RAMMEN"
Inger o Ingemar i "2USE"
Daniel o Marit med familj i "TUFF"
Anna, Fredrik, Eliott o Yassi i rum 17
Inger o Eive Norén med familj i Fåglum
Conny o Ulla Thorbjörnsson med barn o barnbarn
Tone, Niels, Ella o Oskar Van d Woort Florentinerskäret
Ingemar o Anette Florentinerskäret
Isabelle, Estelle, Daniel o Tristan Florentinerskäret
Philip o Felicia Florentinerskäret
Eva-Britt o Peter i Nossebro
Jennifer o Sebbe i Nossebro
Angelica o Peter i Lidköping
Emelie, Peter o Melwin i Nossebro
Peo i Stimmerkulla
"FREJAS" besättning
Gerd i Måsungen
Kent o Gun-Britt
Thomas o Maria
Erik o Eleonor
FREJA-Marita
Berit o Malte
Marie Hermansson med familj
Ingela i 1:an
Kurt o Marianne i Norra Måsen
Göran o Ulla Hastler
Ellinor, Andrew, Kajsa o John
Michael, Agneta o Wilma i BANNERN
Ing-britt, Leif, o Erik i SALLY*

Han har flyt...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggsförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtägarnas egen försäkring