



SEGELSÄLLSKAPET
FRAM

Hej alla Framare!

Ja nu har vi återigen en vår och sommar framför som vi hoppas så mycket på. Vintern har varit mild och stormig men i Göteborg slog mars månad rekord i regn (114 millimeter), men nu i april kom solen och värmen, närmare bestämt torsdagen den 4 april **kände jag** att den första riktigt härliga solen och värmen kom, hoppas det fortsätter, det kan regna på natten om jag får bestämma.

Vi har mycket att se fram emot i sommar, Gamla Framares årsmöte 4 maj, Vårsegling 11 maj, Framnäsväljen/Pubafton 18 maj och **Värmötet 23 maj**, ja ni får läsa mer vidare i Kostern ang aktiviteter.

En sponsorträff anordnas torsdagen den 16 maj på Rotundan kl. 14.00 – 16.00 med visning av SSF:s klubbholme samt förtäring.

På vår fantastiska hemsida finns ju allt att läsa om vad som händer i Sällskapet, och inte minst alla underbara bilder från olika arrangemang.

Vi överlämnar härmed vårnumret av KOSTERN, och hoppas på en trivsamt stunds avkoppling.

En underbar och ljuvlig sommar med snälla vindar önskar vi från redaktionen

KOSTERN

Medlemstidning för Segelsällskapets FRAM:s medlemmar

Redaktionen

Gerd Lundin Tel 0730-608701 Gun-Britt Andreasson 0735-950176
Marita Nilsson Tel 0705-322828

Manusstopp: **Vårnummer 15 april** **Vinternummer 15 okt**
Adress: SS FRAM, Märtpiksgatan 4 F, 414 57 Göteborg
Rotundan: Gun-Britt Andreasson och Britt-Marie Åkerman 0707-884750
Hemsida: Michael Assarsson www.ssfram.com
Ansvarig utgivare: Gerd Lundin gerdkostern@hotmail.com

Innehållsförteckning

Innehåll	Sida
Förord	1
Innehållsförteckning	2
Ordförandens spalt	3
Styrelse och funktionärer i SSF	4
Kom ihåg 2019	5
Kappseglingsinformation SS Fram	6-7
Seglarskola	8
FSE Robline Skagen Race 2019	9
SKBF Protokoll	10
Klassikersegling i Mollösund	11
Inbjudan Kosterbåtsdagarna	12-13
Nya certifikat/Fonden	14
Minne	15
Arbetsresan	16-17
Fester	18-22
Semester med Jesus	23-25
Stänk av nostalgi	26-31
Bildcollage	32
Vårmöte	33
Annons Svenska Sjö	34

Ordförande

Denna säsong har verkligen startat på ett bra sätt, redan till arbetsresan i början av april var det solsken och inte allt för isande vindar. Hyfsad uppslutning och bra effektivitet från de som deltog. Tack för bra uppstyrning av arbetet Roland!

Nu har det gått ytterligare några veckor och Påsken bjöd på en fin helg för båtliv, antingen på land med skön sol när det skall tvättas, slipas, vaxa, målas o lackas, eller på sjön med sol o svaga vindar som gjorde att man kunde njuta av vädret även på sjön.

Det pratas fortfarande om förra sommaren 2018 som den finaste i mannaminne, och det är svårt att säga emot, det började tidigt på våren med varma o långa kvällar, och man försökte verkligen att hinna med att njuta av dem, med en viss ångest för att det snart skulle vara över.

Men vi bedrog oss allihop det bara fortsatte och någonstans mitt i juli månad var tom vi svenskar avslappnade och behövde inte stressa ut i det fina vädret, vi 'visste ju' att det är fint imorgon också.

På vår klubbholme förbereds det för ännu en säsong i både stort och smått, ett gäng entusiaster har lagt några helger på att renovera och montera nytt kök på Rotundan så att vi har bra utrustning till de som hyr och till våra egna tillställningar. Vi har fått god hjälp av Ola Thornström att anlägga en väg ned mot cementplan för att kunna genomföra en större renovering av toaletterna och undervåningen av Västra Måsen.

Styrelsen är i full färd med detta projekt och har också tillsatt en grupp för att söka bidrag då projektet kommer att vara av stor omfattning och kostsamt, då Västra Måsen behöver stöttas upp för framtiden för att inte glida ut i Kalvsundsrännan.

På Kappseglingssidan ser det inte så ljusst ut, med sjunkande deltagarantal på våra kappseglingar, där även K6 eskadern börjar tunnas ut vid våra bryggor.

Här får vi luta oss alltmer på Juniorkommittén som under ett antal år dragit många nybörjare till våra segelskolor och som också fått bidrag både från Stiftelsen Göteborgs Barnhusfon samt SS Fram tillatt köpa in nya båtar så att denna verksamhet kan fortsätta att locka nya seglare.

Glöm inte heller vår Jubileumskommitté som söker deltagare för att planera vårt 125-årsjubileum 2021, vill du vara med och planera seglingar o festligheter denna sommar Hör av dig till någon i styrelsen.

Väl mött på Framnäs i sommar!

Passar också på att skänka en tanke på de som hade visionen att köpa in Framnäs en gång i tiden och de som skapat och underhållit och utvecklat både klubbholme och sällskapet under alla år, men inte längre är med oss.



Lennart Börjesson Ordf. SS Fram



SS Fram

Styrelse och funktionärer i Segelsällskapet FRAM 2019

Styrelsen

Ordförande	Lennart Börjesson	031-29 15 52
Vice Ordförande	Ellinor Hastler	070-425 23 36
Kassör	Giggi Wachtmeister	070-831 94 43
Sekreterare	Margareta Mattsson	031-52 71 30
Vice Sekreterare/Klubbm.	Irén Blomberg	070-722 26 59
Uppbördsman/Klubbm.	Marita Nilsson	070-273 74 52
Intendent	Roland Nilsson	076-833 10 20
Utbildningsansvarig	Frida Johansson	073-077 07 30
Kappseglingsansv/Del	Peter Ersenius	070-673 33 02
Hamnkapten	Kent Andreasson	070-579 66 37
Ledamot	Fredrik Kraft	073-902 71 32
Junioransvarig	Andreas Landahl	073-245 84 39
Sponsorsansv/Suppl.	Leif Thornström	0322-67 11 10
Suppleant	Elin Börjesson	072-368 80 26
Suppleant	Sandra Ersenius	070-763 49 31

Kappseglings- och Juniorkommitté

Seglingsansvarig	Peter Ersenius	Junioransvarig	Andreas Landahl
	Christina Ersenius	Juniordelegat	Elin Börjesson
	Jessica Thornström	Juniordelegat	Johannes Börjesson
	Leif Thornström	Juniordelegat	Ida Börjesson
	Jan Gunnar Blomberg		
	Lars Himiläinen		
	Marie Hedberg		
	Roland Nilsson		

Teknisk kommitté, Segelmätare

Percy Andersson
Göran Hastler

Säkerhetschef

Seglingsansvarig är
säkerhetsansvarig.

Webbansvarig

Michael Assarsson/ www.ssfram.com

Sponsorsansvarig

Leif Thornström
Roy Thornström

Revisorer

Ledamot/Sammank. Lilian Nilsson
Ledamot Marita (Freja) Nilsson

Prisinköpare

Seglingsansvarig bör tillsammans med styrelsen göra inköp till resp segling i SS Frams regi.

Redaktionskommitté

Gerd Lundin gerdkostern@hotmail.com
Gun-Britt Andreasson gbk.andreasson@hotmail.com
Marita Nilsson eriksdotter@hotmail.com

Valberedning

Christina Ersenius /Sammank.
Jessica Thornström
Eva Apelvi

Kom ihåg 2019

Seglingar

Vårsegling K 6	11 maj
Framnäsvalsen	18 maj
Räkrundan	8 juni
Pokalseglingar SKBF	24-25 aug
Johnnie Walker Cup/Framnäsdagen	10 aug
Kräftköret	24 aug
Robline Skagen Race	30 aug-1 sept

Seglarskolar

vecka 26, 27, 31 och 32

Festligheter

Pubafton	18 maj
Fest (Samkväm)	8 juni
Midsommarfest	22 juni
Vattenfest	3 aug
Pubafton	10 aug
Kräftskiva	24 aug

Arbetsresor

13 april o 5 oktober

Mötesdagar

Gamla Framares Årsmöte	4 maj
Vårsmöte/Framnäs	23 maj
Gamla Framares Höstmöte	21 sept
Årsmöte	21 nov
Gamla Framare Lussekaffe	7 dec

SS Fram

SEGLINGSINFORMATION 2019

11 maj Vårsegling Ansvarig: Peter/Marie/Maggan/Jessica

Klass; K6

Ingår i K6-cup

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com eller på plats

Anmälningsavgift; 150 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 09.00

Rorsmansmöte kl 09.30

1:a start kl 11.00

18 maj Framnäsvalsen + YKING Cup: Ansvarig: Peter/Marie/Maggan

Klass; SRS kölbåt, K6,

Ingår i KM, K6-cup

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com eller på plats

Anmälningsavgift; 150 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 09.00

Rorsmansmöte kl 09.30

1:a start kl 11.00

8 juni Räkundan Ansvarig: Peter/Marie/Maggan/Roland/Jan-Gunnar

Klass; SRS kölbåt, K6

Ingår i KM, K6-cuper

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com eller på plats

Anmälningsavgift; 150 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 09.00

Rorsmansmöte kl 09.30

1:a start kl 11.00

10 augusti Framnäsdagen + JW-Cup Ansvarig: Peter/Roland/Leif/Jessica

Klass; Jollar/RS Tera/RS Feva/SRS Kölbåt/K6

Ingår i KM, K6-cup

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com eller på plats

Anmälningsavgift; 40 kr/60 kr/150 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 09.00

Rorsmansmöte kl 09.30

1:a start kl 11.00

SS Fram

24 augusti Kräftköret Ansvarig: Lennart/Leif/Jessica

Klass; SRS kölbåt, K6,

Ingår i KM, K6-cup

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com eller på plats

Anmälningsavgift; 150 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 09.00

Rorsmansmöte kl 09.30

1:a start kl 11.00

30 aug–1 sept FSE Robline Skagen Race Ansvarig: Jan-Gunnar/Roland/Peter /Christina

Start; Långedrag

Målgång; Framnäs

Anmälan; På hemsidan www.ssfram.com

Anmälningsavgift; 300 kr

Betalning till postgiro 43132-0, eller kontant till tävlingssekreteraren

Exp öppnar kl 08.30

Rorsmansmöte kl 09.00

1:a start kl 10.00

Tävlingsledaren/Seglingsledare ansvarar för att det finns funktionärer till respektive segling.

Funktionärerna samlas minst 30 min innan expeditionen öppnas.

SS Fram

Seglarskolan 2019

Är du intresserad av att lära dig segla, träffa nya vänner och ha massor med kul ute på havet? Skynda dig då att gå in på ssfram.com och anmäl dig innan platserna tar slut! För med all juniorverksamhet som dragits igång de senaste åren, verkar seglarskolan locka fler deltagare än någonsin!

Under sommaren bedriver vi seglarskola under fyra veckor där vi går igenom allt från sjövätt och knopar till hur du på bästa sätt tar dig fram över havet och vårt mål är att alla ska få chansen att prova på segling då vi vet att de flesta som börjat segla aldrig vill sluta igen.

Kostnad för en veckas seglarskola är 1.500 kronor.

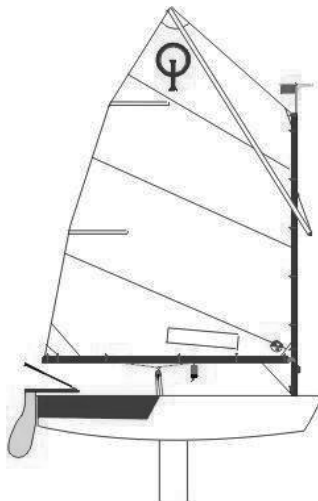
I priset ingår:

- > 5 dagars utbildning i jollesegling
- > Lunch och frukt
- > Medlemskap i Segelsällskapet Fram
- > Diplom och plakett

Seglarskolorna hålls vecka 26, 27, 31 och 32.

Alla barn och ungdomar över 8 år är välkomna att delta och vi anpassar utbildningen så att den ska passa alla!

Vi ses väl i sommar?





Även i år arrangerar

och

Robline
World Class Yachting Ropes

Robline Skagen Race

31 aug-2 september 2019

anmälan på SS Fram's hemsida

<http://ssfram.com>

Ta chansen och delta på årets Robline Skagen Race.

En spännande havskappsegling för alla typer av båtar/besättningar som uppfyller kraven för kustnära segling.

Har du frågor och funderingar, ställ dem på SS Frams hemsida, så hjälper vi dig.

Start på fredag kl 10.00
(med skepparmöte kl 9:00 utanför GKSS klubbhus)
målgång i Kalvsund på söndag.

På lördag umgås vi, diskuterar racet,
njuter av Skagens atmosfär,
kl 15 är det "First giving price" med mycket nyttopriser

efter vila vänter "Skagen by night".

Racet tillbaka på söndag startar kl: 10:00.

LITE TÄVLINGSFAKTA

2 klasser: "shorthanded" samt SRS
Båt skall vara utrustad enligt särskild lista
som annonseras på <http://ssfram.com>

Livflotte ej krav.

Giltigt SRS brev erfordras för de båtar
som inte finns i SRS-förteckningen
Programmet delas ut på skepparmötet
Varje skeppare ansvarar för båtens och
besättningens utrustning.

TOTAL PRICE

Prisutdelning sammanräknat har vi en torsdagskväll i oktober.
Vandringspris till 1:a båt samt priser till 1,2,3 i bägge klasserna.
nyttopriser till samtliga deltagare.



Protokoll för styrelsemöte i Svenska kosterbåtsförbundet

Tid: 2019-03-31, kl 12.00 – 14.00

Plats: Bohusläns Museum

Närvarande: Anders Jalakas, Gert Ullberg, Johan Falk

- | | | |
|------|--|--|
| § 1 | Mötets öppnande | Mötet förklarades öppnat av Gert Ullberg. |
| § 2 | Beslutsförhet | Mötet finner att vi är beslutsföra. |
| § 3 | Justerare för mötet | Johan Falk valdes att justera protokollet. |
| § 4 | Föregående protokoll inkl. noteringar från telefonmöte | Protokoll från Seglardagen 2018-11-24: Beslut ang. medlemskap i seglarsällskapet behöver förtydligas på en punkt – vi ska lämna seglarförbundet, vilket också har skett.
Telefonmöte 2019-03-14: Kosterdagarna. 24-25 augusti. Det är klart med funktionärer på seglingarna. Dessutom finns möjlighet att sova över i ”Gamla Framares stuga”. Arbetet med att hitta kosterägare för inbjudan till medlemskap i SKBF fortsätter. |
| § 5 | Ekonomirapport, inkl dagens saldo | Saldo 2019-03-30 = 15 401,08 SEK.
Omfattning av varulager diskuterades.
Svårt få in medlemsavgifter – dock kommer vi inte gå över till papperspåminnelser. |
| § 6 | Medlemsmatrikeln | I nuläget är vi 27 medlemmar. |
| § 7 | Kosterdagarna samt övriga seglingsaktiviteter | Segling i samband med Julleseglingar i Mollösund: Vi är positiva till att medverka om det praktiska fungerar. Anders kollar vidare.
Kosterdagarna: Minst 5 båtar krävs för genomförande.
Sista anmälningdag 31/7.
Kostnad: 200 kronor, pengar tillbaka om seglingen inställes. |
| § 8 | Framtiden för förbundet | Om inte förbundet längre fyller en funktion bör vi försöka hitta någon som kan förvalta kosterregeln. FRAM är troligen bästa alternativet.
Ägirskölden. Gert Ullberg som f.n. har Ägirskölden hemma vill istället förvara den på FRAM:s expedition, vilket accepterades. |
| § 9 | Övrigt | Inga övriga frågor fanns att avhandla. |
| § 10 | Nästa styrelsemöte | Nästa styrelsemöte i oktober, - preliminärt den 15 oktober inför årsmötet den 23 november. |
| § 11 | Mötets avslutande | Gert Ullberg tackar för visat intresse. |

Vid protokollet: Anders Jalakas

Justerare: Johan Falk

SS Fram

SKBF bjuder in till klassikersegling i Mollösund 7:e juli 2019

En koster är mer än en vass och sjöduglig segelbåt. Tiden har gjort dem till klassiker som väcker uppmärksamhet på alla fjordar och i varje hamn. Så det kan det vara dags att hålla en segling där vi njuter av våra båtar, av segling, av Sommarbohuslän, av havets frukter i en gemensam måltid/rorsmansmöte och seglar ett klassikerrace där vi visar upp vårt seglande kulturarv.

Därför slår vi första gången våra segelpåsar ihop med julleseglarna i Mollösund och bjuder in alla kosterseglare till en gemensam klassikersegling. De seglar sina prisegelriggade öppna bohusjullar. Vi ställer upp i våra kostrar. Tillsammans blir det en uppvisning av klassisk segling. Banan stryker land och bryggor – så var beredd på publik och hejarop. Och fixa lacken och frisyren, du lär bli fotograferad.

Och så tävlar vi förstås – lite mer avslappnat än vanligt. Visst, det gäller att komma först, men någon formell kappsegling är det inte. Vi seglar efter sjövägsreglerna och gentlemans agreement. Pris kommer dock att utdelas av SKBF.

Seglingen: Distanssegling med start och mål i Mollösundsrännan. Banlängd anpassad att ge cirka 1,5 timmes segling.

Rorsmansmöte/lunch: Klockan 11.00 den 7 juli 2019. Rorsmansmötet är också en generöst tilltagen buffé med havets pinfärska läckerheter i olika former levererade av Larssons Fisk som också håller med lokalen. Hela besättningen är välkommen. Vill man ta del av buffén, vilket är frivilligt, kostar den ca 200 SEK per person. Betalas på plats.

Start: Klockan 13.00 den 7 juli 2019. Startordning jullar/kostrar beslutas på rorsmansmötet. Trogen startar vi först.

Regler: Internationella sjövägsregler samt gentlemens agreements från rorsmansmötet.

Priser: Något fint ur SKBF:s förråd.

Ansvar: Detta är ingen formell kappsegling. Skeppare ansvarar för båt och besättning.

Bryggplats: Finns vid Larssons Fisk brygga (söder om hamnbassängen i Mollösund). Deltagande kostrar ligger där utan avgift. Dusch och toalett finns.

Kostnader: Deltagande i klassikerseglingen är avgiftsfritt. Den som vill äta buffén på rorsmansmötet betalar ca 200 SEK per person vid buffén.

Anmälan: Anmäl deltagande senast 2019-06-20 på epost: kosterklassikern@gmail.com

Ange skeppares namn, båtens namn/nummer samt hur många som vill äta buffén och om du behöver bryggplats före söndagen.

Frågor: Sändes till: kosterklassikern@gmail.com

SS Fram

INBJUDAN TILL KOSTERBÅTSDAGARNA 24 - 25 AUGUSTI 2019

Välkommen till Framnäs och Kosterbåtsdagarna 2019!

Seglingarna om Kosterpokalen, Ägirskölden och Regelpokalen arrangeras i samband med SS Fram:s Kräftkoret.

Villkor att deltaga

Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

Båt skall vara ansvarsförsäkrad.

Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

Anmälan

Anmälan **senast 2019-07-31** till: gertullberg@gmail.com

Anmälningsavgift: 200 SEK. Bankgiro 340-5909.

Anmälan till gertullberg@gmail.com, skall innehålla uppgifter om:

- Ansvarig tävlande
- Båttyp och båtnummer. Ex K6 nr XX, K25 nr XX
- Segelnummer
- E-mail adress och telefonnummer (helst mobil) till ansvarig tävlande.

Seglingarna genomförs endast om minst fem båtar totalt (K6 + Regelbåtar) finns anmälda vid anmälningstidens utgång. I sådant fall att seglingarna inställs, på grund av för få anmälda, återbetalas anmälningsavgiften.

Registrering

Lördag 2019-08-24, kl. 08:00-08:30. Expeditionen SS Fram, Framnäs.

Seglingsföreskrifter

Delas ut i samband med registrering.

Poängberäkning

Lågpöängsystem, KSR App A4
Samtliga seglingar räknas.

SS Fram

Priser

Vandringspriser. Två priser vid upp till 8 startande. Tre vid 9, eller fler.

Program

Fredag

Samling c.a 18:00. Grillning om vädret tillåter. Medtag det ni behöver.

Lördag

Kosterpokalen K6. Skärgårdsbana c.a 14 nm.

Regelpokalen Regelkostrar. Skärgårdsbana c.a 14 nm.

Rorsmansmöte 9.30. Första start c.a 11.00.

För deltagande i kräftkalas på kvällen; anmälan till Marita 0702 737452 **senast 10/8**.

Söndag

Ägirskölden K6. 3 kortbaneseglingar (kryss - läns) utanför tribunen i Björköfjorden.

Regelpokalen Regelkostrar. Skärgårdsbana enligt anslag.

Första start c.a 11.00.

I samband med prisutdelningen på söndag serveras förfriskningar till startande besättningar.

Övrigt

Övernattning på Framnäs kan ev. ordnas för långväga gäster.

ALLA KOSTERBÅTSEGLARARE HÄLSAS VÄLKOMNA TILL FRAMNÄS.

Styrelsen SKBF.

SS Fram

Nya certifikat

Nr	Båtnamn	Båttyp	Ägare
114	Monicasth	Bavaria 42	Stefan och Monica Juthage
137	Marie	Forgus 31	Reine Svensson
15	Stella II	K25	Ketil Söhr (Norge)

*****'

Framtidsfonden

Ny fond från 1/10 2014

Inbetalt till Fonden okt -15 april 3.677 kr

Varav en summa till Leif Mobergs Minne

Totalt från start 31.519 kr

**Du har väl inte glömt att betala
medlemsavgiften till SS FRAM?**

Postgiro 43 132-0

Bankgiro 5946-1079

Avgift för:

Seniorer per person 250 kr

Familj 500 kr

Junior – barn upp till 25 år 75 kr

Båtagift 75 kr

MINNE



Leif "Mobben" Moberg har lämnat oss

Leif, Mobben, som nära nog alla kallade honom. En god kamrat som alltid fans tillhands, som alltid såg människorna bredvid sig och viljan att se till att alla runt honom hade det roligt och trevligt.

Leif var alltid lika hjälpsam till sin medmänniska, sin förening och i sitt dagliga arbete.

Vi kom i kontakt redan i 6:e klass, vi spelade handboll i skolans lag. När högstadiet tog sin början hamnade vi i samma klass och senare när morföräldrarna träffades på föräldramöte, visade sig att de träffades 1945 den 21 juni som nyförlösta mödrar på Sahlgrenska BB, samma sal, sängarna mot varandra. Detta var Leif väldigt noga med att berätta för alla som träffade oss samtidigt. Dessutom att han var 4,5 timmar yngre än jag. Det blev en livslång vänskap.

Som sagt, i 7:e klass kom vi att träffa 2 andra kompisar, Stig Nordqvist och Christer Jansson. Intresset vaknade mer och mer för båtar och hav. Önskemålet blev att vi fyra kanske kunde köpa båt tillsammans. Som 16-åringar lyckades vi fyra få ihop pengar till en gammal lotskutter, som tidigare seglat på Vinga, vid namn DELAGOA, senare omdöpt till MONZA.

Med denna MONZA gick turerna till Framnäs som mål. Alla killarna blev väl "omhändertagna" av de äldre Framarna. Vår MONZA tog oss fram med hjälp av en tändkulemotor och att ta sig fram på detta simpla sätt, var inte så skönt, när vi såg alla kosterbåtarna i sällskapet komma seglandes. Inget att undra på att vi alla fyra blev medlemmar i SS FRAM och såg fram emot att få segla med en kosterbåt. Drömmen blev efter några år till verklighet.

Leif har varit trogen Segelsällskapet FRAM och varit aktiv seglare i alla år.

På 60-talets början sålde vi fyra MONZA och gick in för seglandet med K6:or då det begav sig med K6:eran som varade i c:a 15 år. Leif kappseglade och var aktiv i K6-klubben under många år. Senare köpte han sig K25:an ETTENA som han flitigt kappseglade med såväl inom SS Fram som i Strömstad. FRAMNÄS och Bohuslän var han förbunden med. Havet var något som han älskade så till den milda grad att han valde att bli röjdykare under militärtjänsten.

Han ville helt enkelt se havet även underifrån. Han blev ett med havet, båtar och Framnäs, där han hade glädjen att vara med alla vännerna. Leif vilja dansa och sjunga, och att underhålla så gott man kan var ett axiom för honom.

Leif var Segelsällskapet FRAM trogen i alla år från 1962 fram till slutet och var en ambassadör för SS FRAM till andra klubbar där han många gånger planterade FRAM's standert i klubblokaler. Leif är därför en vän för många och för min del en livslång vän som alltid ställde upp för att lämna en hjälpsam hand.

Leif en vän att MINNAS.

Nedtecknat av Göran Hastler 450621-xxxx

SS Fram

ARBETSRESA VÅREN 2019

Morgonen var kall och vinden bet lite i kinden
men solen sken från en klar blå himmel.

Vi tog oss först en fika vid nio tiden, innan vi gick igenom vad som
skulle göras på Framnäs denna städdag.

Cirka 45 – 50 medlemmar var med och såg till att vår klubbholme
blev klar, bojar, bryggor, båtar, stegar, slangar, sommarmöbler och
Rotundan fick sig en översyn.

Så nu kan den sköna sommaren kan komma när den vill.

Självlkklart var det 11 kaffe och soppor
serverades vid 13 tiden som vanligt av våra klubbmästare.

Tack all ni som var med på denna soliga städdag,
vi ses under sommaren på vår vackra klubbholme.

Roland Nilsson
Intendent
S S Fram



SS Fram





PUBAFTON * Rotundan
18 maj -17 kl 19.00



ENTRÉ: 100 kr/person



Vi öppnar *Baren* kl 19.00

Lättare tilltugg: snacks, ölkorv, tunnbrödsrulle, ostallrik.

VÄLKOMNA!

OBS! Endast kontant betalning.

Arr: SSF och klubbmästarna

SAMKVÄM

lördagen den 8 juni -19

kl 19.00

Rotundan

Ta med det du vill äta och dricka.
BAREN öppen för Er som vill köpa öl eller vin.

*Musik från föreningens musikanläggning.
Egna förmågor underhåller!
Kontakta Marita eller Irén om Du har ngt på
gång.*

Program - se anslagstavlan - Rotundan.



VÄLKOMMEN!

Arr: SSF/Klubbmästarna



VATTENFEST

Lördagen den 3 augusti kl 13.00

Cementplan-Framnäs

Lek och skoj, glada skratt och massor vatten, kom och var med.

för liten och stor - gilla vatten måste man!!

CAFÉ "Maria Resö"

*Kaffe/the/saft * Bullar/kakor * Korv med bröd * Varma mackor*

Lotterier med fina vinster.



OBS! Vi tar endast kontanter.

Kom å vá med.....



Välkommen

SS Fram

PUBAFTON

Lördagen den 10 augusti



Baren öppnar kl 19.00

Livemusik

Barmeny

Entré



*Programmet är ej klart.
Se anslag på Rotundan.*

VÄLKOMNA!

Arr: SSF/Damklubben

KRÄFTSKIVA

Lördagen den 24 augusti 2019

kl 19.00

Rotundan – Framnäs



”Just 2”

spelar och vi dansar

Kräftor och dryck tar Du med själv.

Vi dukar upp med div tillbehör såsom

bröd, smör, ost, öl m m.

Kaffe och kaka

ENTRÈ

Anmälan senast den 19/8 till

Irén 0707 222659 SMS eller maila irenblomber@telia.com

Marita sms 0702-737452

VÄLKOMNA!

Arr: SSF/Klubbmästarna

SS Fram

På semester med Jesus

I höstas fick jag för mig att ta en välbehövlig paus från det hektiska pensionärlivet. En sista minuten biljett (flygstol) för 500 kr tog mig till Gran Canaria. Har alltid intalat mig att denna ö inte är något annat än en bedräglig turistfälla. Inget för en gammal äventyrare som jag. Min allt annat än furstliga pension och det låga biljettpriset avgjorde till sist valet av resmål.

I mitten av november bar det av. 5 ½ timmes flygresan och jag befann mig 20 mil utanför Afrikas kust. Lämna snö och kyla och landade i +25 C och strålande solsken.

Jag hade inte bokat något hotellrum i förväg utan satte mig på första buss som tog mig till en liten stad vid namn. Las Banaderos,

Stannade kvar i två nätter. Andra natten inträffade något som jag inte trodde hörde hemma i detta soliga paradiset. Ett våldsamt skyfall med tillhörande stormbyar drog in över stan. Resultatet blev att mitt hotellrum stod under decimeterdjupt vatten. Nåväl, efter regn kommer som bekant sol. Två dagar i Las Banaderos fick räcka. Dags för lite äventyr. Långt bort från paraplydrinkar, grisfester och Peppes Bodega.

Äventyren hittar man uppe i det vilda bergslandskapet på ön. Dessa dramatiska berg bildades för ca 15 miljoner år sedan då Gran Canaria reste sig ur havet efter en serie våldsamma vulkanutbrott. Nu är det ungefär tretusen år sedan det senaste vulkanutbrottet inträffade här.

Det pågår en ständig erosion med farliga ras som följd. Vägarna är många gånger väldigt dåliga varför man bör undvika att resa häruppe om det väntas regn. Då kan vägarna bli rena dödsfällan. Man bör heller inte färdas ensam uppe i bergen. Vilket naturligtvis jag gjorde.

De högsta topparna är närmare 2000 m höga. Landskapet är bedövande vackert med hisnande stup och en hänförande utsikt.

Här uppe i bergsbyarna lever ättlingarna till den Kanariska urbefolkningen. Guancher. Detta är ett icke europeiskt folk som troligen kom invandrande från Nordamerika för ca 4000 år sedan. Man grävde ut grottor i den vulkaniska och porösa berggrunden. Än idag tjänar dessa grottor som bostäder. Då och då sker det uppror här mot det spanska herreväldet. Man slåss för ett eget självstyre. Det är det inget som skrivs särskilt mycket om. Och absolut inte i turistbroschyrerna.

Efter några dagar i detta hisnande landskap var det dags för lite storstadsliv, Las Palmas. En stad i Göteborgs storlek. I slutet av 1400-talet mellanlandade Cristofer Columbus här. Han stannade i ett par år i Vegueta (gamla stan) innan seglatsen gick vidare över Atlanten för att "upptäcka" Amerika. Hans hus, Casa del Colon, är idag ett museum. 1595 misslyckades Francis Drake med att inta Las Palmas, 4 år senare brände den holländske piraten Pieter van der Does ner hela stan. Detta var vid en tidpunkt då det härjade mycket pirater i dessa vatten.

En annan despot som invaderade Las Palmas var general Franco. 1936 upprättade han sitt militärhögkvarter i stan. Härifrån styrde han det spanska inbördeskriget.

SS Fram

Hamnen i Las Palmas, Puerto de la Luz, är en av Europas största och viktigaste hamnar. Redan i mitten av 1800-talet proklamerades Las Palmas som frihandelsområde och är så än idag.

Tack vare denna frihandelszon. Jämte turistnäringen, blomstrar affärslivet på Gran Canaria.

Med sitt strategiska läge till både Afrika och Europa tjänar Las Palmas som omlastningscentral med varor främst från Sydamerika. Tyvärr tjänar öarna dessutom som omlastningshamn för den globala knarkhandeln. Denna ljusskygga handel kontrolleras i huvudsak av den Kalabriska och Sicilianska maffian. Dessa båda organisationer är även väl etablerade i turistbranschen. Främst inom hotell och restaurangnäringen. Som charterturist bidrar man dessvärre till att upprätthålla denna verksamhet.

Las Palmas är idag, på det stora hela, en trygg stad att vistas i. Så har det inte alltid varit. För inte alltför många år sedan var det inte helt säkert att vistas på stranden kvällstid. Risken att bli rånad var överhängande. Men det problemet är idag "bortstädat". Eller snarare förflyttat till andra delar av stan. Det finns delar av Las Palmas man definitivt bör undvika. I vart fall kvällstid. Kvarteren runt Parque Santa Catalina tillhör dessa. Här samsas sexbutiker med knarkhandlare, prostituerade och hallikar. I vilka kvarter hittar man de billigaste hotellrummen?

Jo, här.

I vilka kvarter hyrde jag hotellrum?

Jo, här.

Kanske inte det allra smartaste valet. Men väl däremot det billigaste. Såsom fattigpensionär får man förhålla sig till ett visst kompromissande. Till saken hör att det inte alltid är så lätt att hitta billiga boenden i Las Palmas. Något jag faktiskt inte visste. Jag har ju tidigare rest en hel del i delar av världen där det sällan har varit svårt att hitta enkla övernattningsmöjligheter. På Kanarieöarna råder inte riktigt dessa förhållanden. Här kan ett hotellrum lika gärna kosta 1000/kr natten.

Hur som helst, jag hittade ett litet hotell med rum för 150 kr/natten. Standarden var naturligtvis därefter. En toalett med dusch i korridoren att dela med samtliga gäster. Den exklusiva entrémattan i receptionen bestod av en skiva wellpapp. Rummet föreföll inte vara städad det senaste halvåret. Jag delade detta boende i 5 dagar med ett antal hemtrevliga kackerlackor.

Efter att ha "gjort stan" första kvällen återvände jag till hotellet där jag hörde ett fasans väsen från rummet intill mitt. Det rummet visade sig vara ockuperat av tre rejält nergångna heroinister. Det var ju inte så att dom direkt stack under stol med sina sysslor. Deras missbruk skedde helt öppet och ogenerat inför hotellets övriga gäster. Jag höll mig på behörigt avstånd för att undvika att hamna i någon form av trubbel. Hur som haver. Mitt i natten vaknade jag av att någon uppehåll sig i mitt rum. Jag flög upp som en spänd stålfjäder ur sängen bara för att finna en av dessa heroinister rotandes i mina packning. Som tur var försvann han blixtnabbt ut ur rummet utan att fått med sig någonting. En minst sagt obehaglig överraskning. Åter till kojs vaknade jag morgonen därpå av ett himla liv och bråk ute i hotellkorridoren. Hotellets personal hade nu upptäckt vilken sorts folk som tagit ett av rummen i besittning. Det kändes som om smockan hängde i luften. Jag fann det säkrast att genast ta mig ut på stan för att slippa eventuell inblandning i något som inte kändes hälsosamt för en gammal pensionär som mig. Väl tillbaks på eftermiddagen vilade åter lugnet på hotellet. Troligtvis hade polisen hämtat detta icke

SS Fram

önskvärda klientel. En liten episod man givetvis inte glömmer. Att allt gick så pass väl som det gjorde, kan ha att göra med ett möte uppe i bergen några dagar tidigare.

Där mötte jag nämligen Jesus. Ja, ni läste rätt. Jag mötte frälsaren. Där stod han mitt framför mig, i egen hög person, högt uppe på en bergsknalle. Visserligen i form av en gigantisk staty. Men ändå, det var han. En kopia av Jesusstatyn i Rio de Janeiro. Dock inte lika stor. Men tillräckligt stor för att imponera.

Ja, sanna mina ord, tänk att jag skulle få möta Jesus så här på semestern. Att han rådde vara här på semester samtidigt som mig kan väl inte tolkas på annat sätt att det måste ses som ett tecken från ovan.

Vid den här tidpunkten på året (november) samlas som bekant alla långseglare här för att invänta den årliga kappseglingen över Atlanten till Karibien. ARC var namnet på denna prestigefyllda segling. Inför starten hade jag bänkat mig på taket till Catedral de Santa Ana i gamla stan (Vegueta), första parkett, för att se starten och en magnifik utsikt över hela startfältet därute på Atlantens böljor.

I marinan, Muelle Deportivo, där seglare från hela världen samlas spenderade jag en heldag. Jag strosade runt bland seglare och båtar och pratade med en del äventyrare och drömmare. Jag tyckte att det var på sin plats att även besöka några exklusiva båtklubbar. Dessvärre blev jag ganska omgående avhyst vänligen men bestämt. Jag uppfyllde nog inte kriterierna riktigt för att få glassa och mingla bland dessa celibriteter som uppehåller sig på ovannämnda segelsällskap. Det var lika bra att slå dessa planer ur hågen.

Jag letade istället upp en lagom sunkig bar, Sailors Bay, där dom "riktiga" seglarna samlades. Här var det en mer avspänd angenäm atmosfär och lätt att komma till tals med människor från jordens alla hörn.

Ovanstående händelser är ett litet axplock från mitt första, men inte sista, besök på Gran Canaria. En vecka här går alldeles för fort. Man hinner bara nosa lite på ytan. Trots den korta tiden vill jag tro att jag hann uppleva mer på en vecka än vad många gör på en månad.

Alla mina tidigare fördomsfulla sinnebilder av denna vackra paradiso reviderades ganska omgående. Jag kommer definitivt att resa hit igen. Det är lika säkert som amen i kyrkan.

I förra numret av Kostern ställde jag en fråga till den alltid lika charmerande läsekreten: Varför äter inte isbjörnar pingviner?

Dessa djur lever helt enkelt inte på samma kontinent. Men det har väl läsarna räknat ut för längesen. Där med är en av världshistoriens stora mysterier löst en gång för alla.

Håll till godo. Vi ses i sommar.

Lasse i Alba

SS Fram

Lite stänk av nostalgi från Framnäs

Jag känner nu att ju äldre jag blir så kommer tankarna på mitt liv och då dyker Framnäs upp hela tiden. Inte konstigt jag var ju bara 7 år när pappa Olof Johansson (Olle o Elsa) tog med hela familjen och vi åkte till Framnäs första gången.

I vår familj var vi 6 syskon, Leif som var äldst seglade stjärnbåt, sedan var det Marianne, äldsta system, sedan kom Gunborg, Inger, Gerd (jag själv) och lillebror Ove.

Ja, det var faktiskt min svåger Erik Thorbjörnsson, gift med min äldsta syster Marianne, som tog oss med ut första gången. Erik hade en K25, SSF 45 vid namn FYRIS, och hade talat mycket varmt om hur fint det var på Framnäs.

Det första minnet jag har av Framnäs är när pappa lade till med sin motorbåt utanför den gamla utedansbanan som fanns i Smutta på den tiden. Den var väldigt sliten men som barn hade jag väldigt roligt där, det fanns en liten servering och där lekte vi affär och sålde allt möjligt från potatis (stenar), kottar, maskrosor och gräslök. Ja, det var jättekul.

När vi kom till Framnäs, blev hela familjen förtjusta i den underbara miljön, Det såg ju inte ut som idag på den tiden, väldigt dåliga bryggor och hus, men vad gjorde det, underbart var det i alla fall.

Det blev lite trångt i pappas båt, men när vi gick runt bryggorna upptäckte vi en stor byggnad. Det var Östra och Västra Måsen som på den tiden var två jättestora rum som man kunde gå emellan. Från östsidan igenom det gamla caféet till västra sidan där kom man till en trappa som ledde ner till cementplanen och toaletten. Pappa frågade om vi kunde få hyra det gamla caféet som stod tomt sedan många år. Han talade med Folke Hjern som var kassör i styrelsen, och det var inga bekymmer för SS Fram behövde pengar till sällskapet. Vi fick gärna hyra detta och vi blev jätteglada.

Detta var år 1943 och jag var 7 år gammal För mig var detta ett paradiset redan första dagen, jag träffade bl a en kompis, som hette Marianne det var Sven i Vittens flicka, vi blev kompisar redan som barn.

SS Fram

Det var en härlig tid, vi barn lekte väldigt mycket på Framnäs, spelade brännboll, Burr, hoppade rep och hage ja det var livat. Vi barn tyckte det var roligt när (Tanterna) ville vara med och spela brännboll, men det var bara det att de träffade ju aldrig bollen med bollträt, då gick Alice Karlsson, som var gift med Helmer Karlsson som var en utmärkt kappseglare och seglade våra utlottningsbåtar, in på sitt rum i Östra Måsen och hämtade en stekpanna och kom ut med och då träffade hon bollen kanonbra. Det var ju inte alltid så populärt att spela brännboll på Cementplanen, där hade nämligen vår kassör i sällskapet Folke Hjern planterat tulpaner i alla rabatterna, och han var orolig när vi spelade brännboll, och för att vi skulle göra sönder några glasrutor i magasinet för det hände ju ibland. Vi barn var lite rädda för Folke Hjern, som vi kallade "Jordgubben", han hade respekt med sig men var väldigt snäll.

Ett annat minne som dyker upp är när grabbarna Sixten, Lillen (Rune Karlsson) Stellan, Bertil och några till skulle gå över bergen till Björkö för att hämta en tårta som Märta Kling hade beställt på Björkö. På den tiden fanns det inga vägar till Björkö så man var tvungen att ro dit med eka eller gå över bergen. Ja, grabbarna ställde ju upp självklart. Men det var bara det att på hemvägen kastade grabbarna tårtan emellan sig, så den var ju inte för fager när Märta fick ta emot den. Ja, det var ett litet ofarligt bustrick, typiskt pojkar, men Märta förlät dom efter en stund och de fick äta upp hela tårtgojset, kanongott.

Märta och Erik Kling med sin syster Anna och Herbert hade ansvar för Rotundan i många år och de bodde även på Florentinerskäret med sina familjer. Märta fick två barn, Eive som var gift med min syster Inger och Marita Kling, som var med i juniorseglingarna som Erik Börjesson hade ansvar för på den tiden. Det var många kurser på skeppet VIKING där de fick lära sig att läsa sjökort och göra knopar bl a pålstek.

Erik Kling fick SS Fram glädje och nytta av. När segelsällskapet Fram skulle köpa Framnäs hade sällskapet inte så mycket pengar. 17.500 kr var kostnaden för hela holmen Framnäs.

Erik Kling vann nämligen pengar på Stryktipset och var vänlig att låna SS Fram en del av sina vinstpengar så att SS Fram kunde köpa Framnäs. En fantastisk gest på den tiden och det var mycket pengar då.

SS Fram

Min syster Inger som är gift med Eive (Märta Klings son) hyrde också på Florentinerskäret med sina tre barn Benno, Eino och Anette. De kom dit under 60-talet och bodde flera somrar på Florentinerskäret.

Då ägdes Florentinerskäret, med två byggnader, av en person som hette Lorenzon från Kalvsund. Den ena var en jättebyggnad med 4 rum på övervåningen och en lika stor del under. De fyra lägenheterna på ovanplan hyrdes av Märta o Erik och Marita, Anna o Herbert, Inger o Eive med sina tre barn samt Hjördis med familj, Den andra byggnaden hyrdes av Gustav Olausson som var hamnkapten i många år på Framnäs.

Många episoder har jag i minnet, bl a vi fick hämta vatten från en brunn på berget ovanför Måsungen. Nedanför var det uppsatt en vattenbehållare som vi kunde hämta vatten ur, men det var väldigt mycket vattenloppor i det, så det var inte roligt när våra vänner ville ha te, bättre med kaffe tyckte jag. Vissa somrar, när det var riktig högsommar, hände att vi fick köpa vatten från stan, det kom ut en stor båt så vi kunde fylla vår brunn, vi fick verkligen snåla med det dyrbara vattnet.

På den tiden fanns ingen färja eller väg till Björkö. Så jag fick ro eller vricka varje dag till Kalvsund. Där det fanns en liten speceriaffär uppe i backen där fick jag köpa mjölk och falukorv. Jag passade nämligen andra barn när deras föräldrar jobbade, jag var ju lite äldre då, men gick fortfarande i skolan, och det blev mycket pannkakor till barnen på Framnäs och det gillade dom. Maten lagade jag på ett spritkök, där jag först fick tända med rödsprit, sedan fick jag pumpa och pumpa tills det kom en låga så jag kunde steka pannkakor och korv kanske någon gång kotlett. För att det skulle bli varmt på rummet fick jag elda med fotogenkök och det luktade *inte* gott.

Egentligen hade jag inte behövt ro varje dag för att köpa mjölk, för på den tiden hade vi både kor och hästar på Framnäs, hur framförallt korna klarade sig i bergen var en gåta.

I Gröna Vik, där idag färjeläget ligger, var det bra att bada och där lärde vi barn oss att simma. Det hände också att vi rodde till gamla Framnäs och Sandviken, för att bada, det blev en lite längre roddtur, men vi hade med oss saft och bullar och det var underbart.

Under veckan var vi alltid på bryggan nedanför norra Måsen för där låg våra ekor som vi alltid rodde med, vi fiskade mycket vitling och stekte alldeles färsk det gillade alla.

SS Fram

Åren gick och vi ungdomar fick gärna gå till Rotundan och dansa, det var ju allmän dans varje lördag. Vi ungdomar blev så glada när de gamla Karlssonbröderna bjöd upp oss, så de lärde oss att dansa vals.

Vi ungdomar kritade våra gummiskor för vi ville ju vara fina till lördagsdansen, vi höllde pulver-krita på ett fat som vi sedan höllde vatten över till en lagom god kräm, sedan tog vi en gammal tandborste och kritade våra vita gummiskor, de blev som nya, och då kom alltid de äldre farbröderna i mina ögon och ville vi skulle krita även deras gummiskor, ja, det var bara roligt.

Vi hade allmän dans varje lördag och det var uppskattat, det kom väldigt mycket danssugna ungdomar från öarna, och de fick köpa medlemskort (speciellt) för att komma in på Rotundan. Våra män som var med i Framnässtyrelsen fick turas om att stå vakt på lördagskvällarna, för man fick ju inte ta med sig öl eller alkohol in till dansen.

Sedermera byggde Gustav Albom Karlsson om våra två stora rum, och gjorde dessa till de smårum, som finns idag. Han var ju snickare och det blev ju perfekt, många fler medlemmar ville ju senare gärna hyra rum där, och på den tiden skulle ju alltid spelemannen Nils Ragnar också ha ett rum även styrelsen.

1963 hade Bengt Lundin, som jag var gift med, och jag med ansvar för Rotundan. Vår son Ingemar var 7 år och vår dotter Eva-Britt var 1 år. Som jag nämnt tidigare så fanns det inga vägar till Framnäs på den tiden, vi fick alltså ro alla ölbackar och läskedrycker från Kalvsund, för dit kom alla varor både öl, läsk, glass och godis. Likaså var vi tvungna att ro tillbaka alla tombäckar, så det var ett slit på den tiden, men det gick det med, vi var ju yngre då. Då fanns inte heller det nya köket, det kom till år 1996 då SS Fram fyllde 100 år.

1996 när SS Fram firade sitt 100-års jubileum hade vi en stor fest på Rotundan, utanför hade vi ett stort öltält som var väldigt populärt. Det var många båtar som seglade ut så vår hamn i Smutta blev fullbelagd och det var en underbart att se gamla unika gaffelriggade kosterbåtar.

Det ordnades många kappseglingar i olika klasser och vi startade båtar från vår tribun, några starter fick gå från Varholmen där jag själv bl a var med. Solen sken hela dagen så det blev en fullträff med mycket båtar och glada medlemmar. Senare på höstkanten ordnades det en stor 100-årsfest på Restaurang Valand inne i Göteborg, där många fina tal hölls och det delades ut fina utmärkelser och förtjänsttecken.

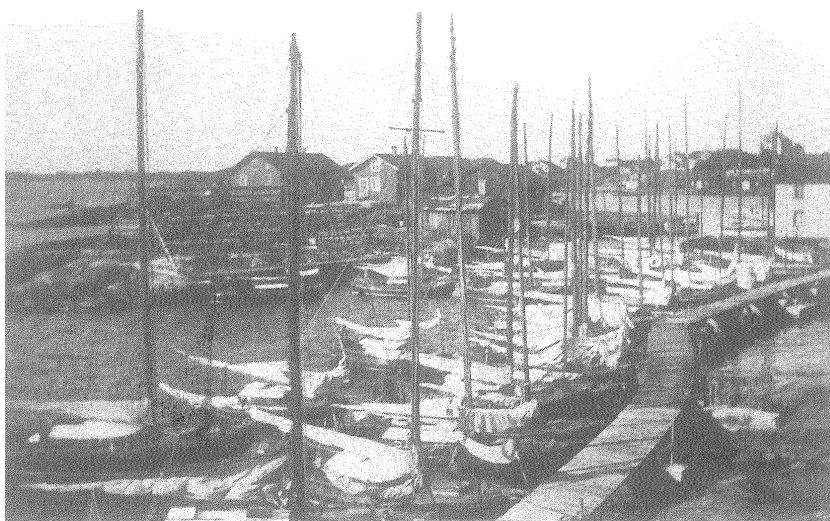
SS Fram

Till detta stora jubileum ville SS Fram's styrelse ha någon representant från Damklubben till Toastmaster-värdinna och jag fick den stora äran att vara det. De personer som ville hålla tal fick jag notera och inleda efter bästa förmåga. Det var många fina ord som sällskapet fick höra, jag kan bl a nämna ett tal från dykaren Anders Lindahl från Marstrand, som berättade att hans morfar var med som ordförande i styrelsen i 5 år från 1906-1910, och 2 år 1920-1921.

Ja, det var en fantastisk kväll och eftersom jag fick förtroendet att vara värdinna började jag med att berätta om mina första år på Framnäs och eftersom SS Fram bildades år 1896 så var jag klädd som en 1896-årig dam från sekelskiftet.

Fortsättning följer i nästa nr av Kostern.

Gerd Lundin



Bilden över "Smutta" och skäret är taget norrifrån. Den samlande Fram-flottan i början på 30-talet. Till vänster syns vadräcket på skäret som revs på 40-talet.

SS Fram



SS FRAM 100år

Som Artonhundranittio "Sexig" modell
Jag hälsar Er alla Välkomna ikväll
Den roll jag förärats för mej lite svår
Rädd för att, - jag kanske fäller en tår.
Tillsammans med Er finns så många härliga minnen
Så det blir lite kaos i alla Sinnen!

Jag fick komma till Er som liten och busig
Och inte alltid så snäll och mysig
När vi gjort nått, - som vi inte borde gjort
Då kom Han,- till vår fasa så fort.
Hets vi skrek alla på en gång
För nu är "Jordgubben" på språng.

Utän kyl, och för att mjölken inte skulle bli sur
Fick jag ofta till Kalvsund ta mej en tur
I en Eka, naturligtvis utan snurra
På morran dan efter stod en ko utanför dörren
Jag kunde ju sluppet ro och hemma stannat
För mjölken kom ju lika förbannat.

Att vi nästan aldrig blev trötta
Kan bero på den kondis vi fått i Smutta
På gamla dansbanan,
Med blå blazer och böxer så vita
Och gummiskor putsade med krita.

Nu tycker Ni nog- Sluta tjöta
Men jag vill bara säga vilken röta
För vad vore väl livet i all sin glans
Om inte alla FRAMARE fanns.
Ty underbara minnen kan aldrig försvinna
VÄLKOMNA alla hälsar kvällens värdinna.

Bildcollage



Ny väg som anpassas för funktionshindrade



P-hus för boende på Kalvsund o Grötö



Renoverat kök



Rosenknopp 10/1-19



Dekoration i Kiosken



Helge njuter



Fredrik njöt inte lika mycket av årets första bad, på Långfredagen, det tog mindre än 1 minut

SS Fram

Vårmöte

Torsdagen den 23 maj kl. 19.00

Fika från kl. 18.00

Samlas vi på Rotundan för det årliga medlemsmötet med information och diskussion inför årets säsong. De olika kommittéerna kommer att presentera sina planer och vi kommer att gå igenom vad som behöver göras på Framnäs.

Det bjuds på kaffe & fralla.

Välkomna

“Har ni hört”

-att vi är med i Björkö Samverkan, som dragits igång i vinter för att främja olika initiativ på Björkö och ha ett levande skärgårds samhälle.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



generator

*"Tillsammans
skapar vi
Sveriges bästa
båtförsäkringar"*

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

